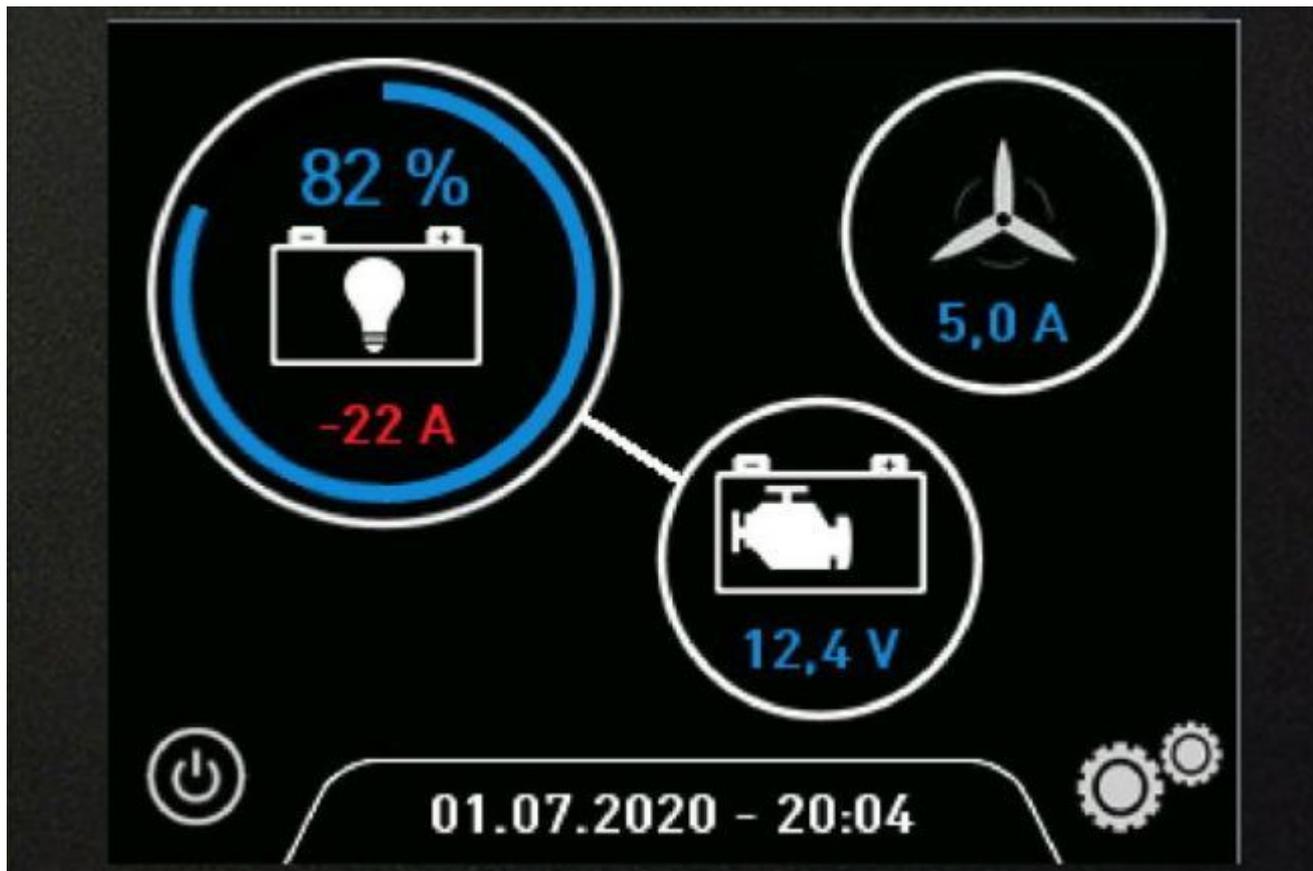


# Cristec propose un nouveau contrôleur de batteries tri-tensions



Ecran de contrôle du contrôleur de batteries Cristec Bat-Mon Tactile 3.5"

**S'il est un élément que les motorisations électriques de nos bateaux vont mettre à rude épreuve, c'est assurément la partie batterie. Pour leur assurer longévité et fiabilité dans toutes les situations, Cristec propose un nouveau contrôleur de batteries tritensions à écran tactile, pour plus de précision dans la gestion des alimentations électriques.**



**Olivier Turchon** Publié le 06-05-2021

**CRISTEC** (CRéation, [Innovation](#) Scientifique et TEChnique) est un expert de la conversion d'énergie. Créée en 1983 à Annecy, l'entreprise est membre du groupe ENAG et est installée depuis [près](#) de 25 ans à Quimper ([Bretagne](#)). Le groupe conçoit et distribue des équipements de gestion des énergies tant pour la plaisance, les industriels que les énergies renouvelables depuis [près](#) de 70 ans.

Pour contrôler ses batteries, on disposait il y a peu, d'un afficheur élémentaire qui révélait la tension électrique fournie par les accumulateurs, parfois la tension de charge et peu d'autres informations. Elles étaient bien satisfaisantes pour nous permettre de démarrer nos motorisations et alimenter les quelques servitudes du bord.

## Evolution des usages

Les besoins ont largement évolué à présent. Les moteurs électriques percent enfin et il va devenir vital de gérer la disponibilité de l'électricité avec autant de précision que nous gérons, en motonautisme, l'autonomie en [carburant](#). Les plus unités puissantes, à plus forte raison, ont besoin d'une gestion d'autant plus précise de cette autonomie que les parcs de batteries deviennent conséquents.

## Contrôle d'un maximum de 3 groupes de batteries

Le contrôleur de batteries [Cristec](#) permet de contrôler des parcs de tensions différentes sous réserve d'un négatif commun : une installation très utilisée pour les motorisations électriques. Conçu pour contrôler jusqu'à 3 groupes de batteries indépendants - ou sources à [courant](#) continu - avec, en plus, jusqu'à 3 lectures de tension de [batterie](#) supplémentaires, il convient pour tous types de batteries, y compris le Lithium. Son écran tactile affiche les données, telles que la tension, le [courant](#), la capacité et la durée d'autonomie restante de la [batterie](#) de service, ainsi qu'une tension supplémentaire ([batterie](#) de démarrage par exemple). Il enregistre également l'historique du comportement de la [batterie](#), comme la profondeur de décharge moyenne, la capacité non disponible et le nombre de cycles de charge/décharge pour permettre de prévoir les remplacements et rotations entre parcs d'alimentation.

## Disponibilité d'un shunt 300 A

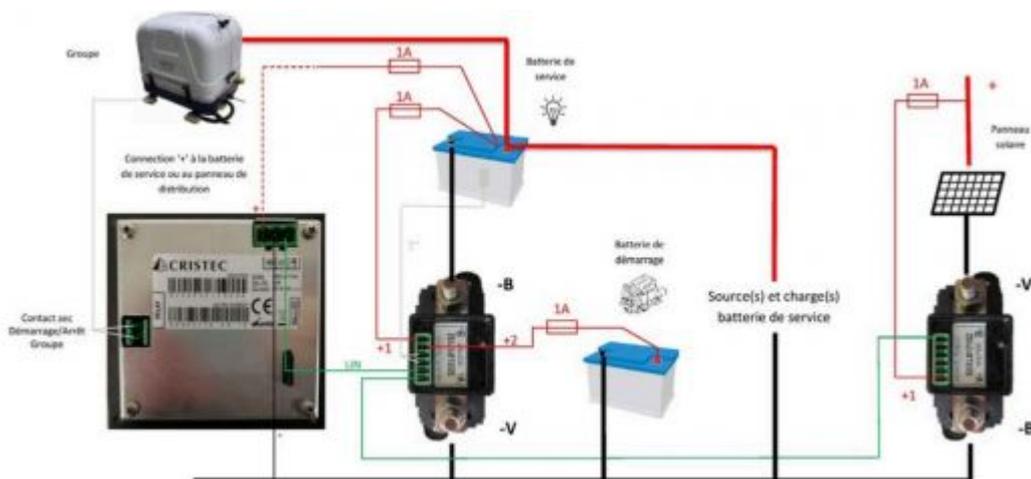


Shunt 300 A fourni en série

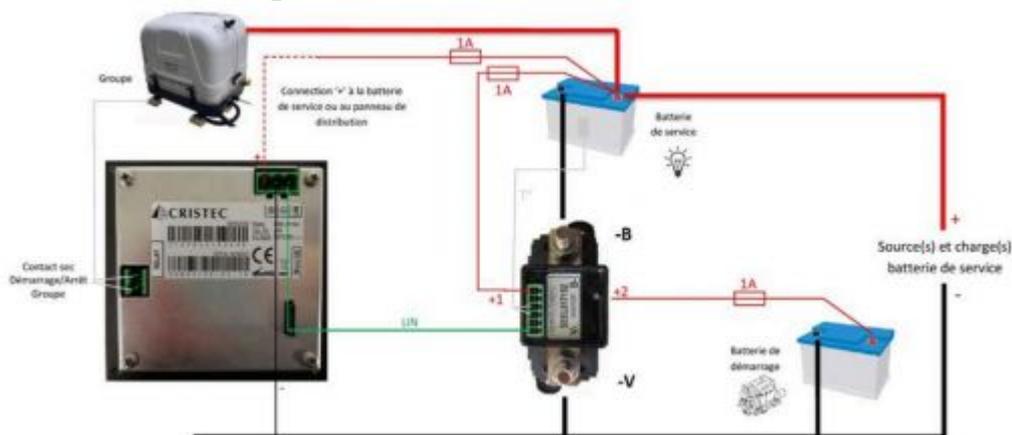
Un shunt de haute précision de 300 A est fourni de série pour le contrôle d'une [batterie](#). Deux shunts supplémentaires peuvent être utilisés en option. Pour chaque shunt utilisé, une mesure de tension additionnelle est également disponible (parc moteur ou propulseur par exemple).

Ces shunts sont extrêmement utiles lorsqu'il est nécessaire de basculer sans coupure d'un groupe à un autre dans le but d'obtenir une forte capacité instantanée, par exemple pour l'alimentation d'un moteur de climatisation ou de groupe froid à bord d'un bateau de réception.

## Gestion des entrées et sorties d'énergie



Installation avec un panneau solaire



Installation sans panneaux solaires

Le contrôleur de batteries [Cristec](#) Bat-Mon Tactile 3.5" est capable de gérer l'énergie sortante des parcs de batteries. Il est aussi en mesure de gérer l'énergie produite par un panneau solaire. Enfin, un contact sec permet d'automatiser le démarrage d'un [groupe électrogène](#) dans le cas d'une baisse sévère de la capacité des batteries embarquées.

## Écran tactile de gestion des énergies



Ecran tactile

L'écran tactile de l'appareil permet de passer d'un groupe de batteries à l'autre simplement. Il présente aussi la possibilité, en manuel cette fois, de démarrer le [groupe électrogène](#) afin de recharger les batteries lorsque cela est rendu nécessaire par une décharge trop importante.

Les sondes de température optionnelles permettent d'automatiser, le cas échéant, la bascule vers un parc ou un autre selon la température au sein du local accumulateur et de prévenir, ainsi, une usure prématurée des éléments de stockage d'énergie.

### **Prix raisonnable pour des fonctionnalités avancées**

Le contrôleur de batteries [Cristec](#) Bat-Mon Tactile 3.5" est disponible avec un shunt 300 ampères au prix public de 384 €. Il est possible d'ajouter jusqu'à 2 shunts pour contrôler au total 3 groupes de batteries, au prix de 140,40 € le shunt additionnel. Cette solution accessible à mettre en œuvre est une des premières disponibles sur le marché en pleine expansion des bateaux propulsés par l'électricité.