

ENERGIE ET CONFORT

► CRISTEC BAT-MON 3.5

## Des batteries sous contrôle

Ce contrôleur de batteries tactile BAT-MON a été conçu pour suivre jusqu'à trois parcs batteries indépendants. Avec, en plus, la possibilité d'afficher à l'écran jusqu'à trois lectures de tension de batterie différentes (prises individuellement) en même temps. Ce monitoring est aussi capable de lire les informations suivantes : type de courant, capacité nominale et durée d'autonomie restante sur la batterie de service, ainsi qu'une tension supplémentaire (batterie de démarrage par exemple). Véritable œil de Moscou, cet appareil peut aussi enregistrer l'historique du comportement de vos batteries, comme la profondeur de décharge moyenne, la capacité non disponible et le nombre de cycles de charge/décharge. On n'arrête pas le progrès ! Il fonctionne en 12 et 24 V, et convient pour tout type de batteries, y compris celles au lithium. Un shunt actif de grande précision de 300A est fourni de série. Il peut être utilisé pour le contrôle d'une batterie ou d'une source à courant continu. Deux shunts supplémentaires peuvent être utilisés en option.

Prix : 390 €.



► DOLPHIN CONTROLEUR DE FUITE ELECTRIQUE LEAKAGE MONITOR 12.24

## La chasse à l'électricité

Un propriétaire soucieux du bon état de son voilier métallique n'a de cesse de faire la chasse aux fuites électriques. Ces pertes, responsables du phénomène d'électrolyse, peuvent à terme endommager votre bateau par une corrosion accélérée. Il est donc essentiel de détecter et surveiller les éventuelles fuites électriques entre votre circuit 12/24 V embarqué et la coque. C'est l'objectif du testeur de fuites électriques Dolphin : localiser, afin de neutraliser, ces fuites potentielles de courant. Son fonctionnement se veut intuitif : en position « Test + », cet appareil mesure le courant de fuite entre le pôle + de la batterie et la coque de votre bateau. En position « Test - », il mesure le courant de fuite entre le pôle - de la batterie et la coque. Un jeu de couleurs sur les diodes de l'écran de contrôle permet de vérifier que vos fuites électriques restent inférieures à 4 mA (diodes vertes). Entre 4 mA et 8 mA de perte, les diodes allumées sont jaunes, en rouge la fuite dépasse les 8 mA et là, il y a urgence !

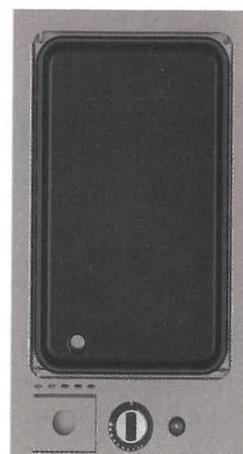
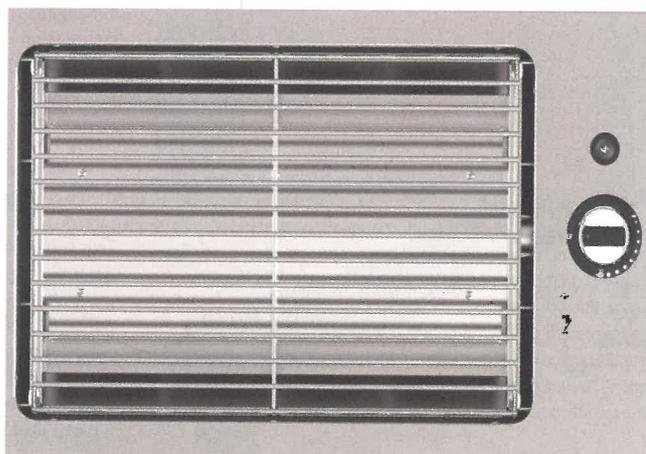
Prix : 177 €.

► ENO PLANCHA ET GRILL ANTIGUA

## Barbecue dans le cockpit

L'incontournable fabricant français de gazinières inox présentera, à l'occasion du Nautic, deux appareils encastrables, l'un servant de plancha, l'autre de grill adaptable dans le cockpit de voiliers compris entre 35 et 40 pieds. Pour minimiser l'encombrement, ces derniers sont exempts de couvercle et en forme de domino tout en restant dans la norme standard du marché (11,5 x 31 x 52 cm). Le châssis double peau en inox 340 l encastrable résiste au brouillard salin. Si l'allumage est électronique pour plus de sécurité, la cuisson est assurée par du gaz. La température peut monter jusqu'à 330°C en moins de 5 minutes, économique ! Toutefois, il faudra attendre la prochaine version pour trouver des modèles marchant totalement à l'électrique. Précisons que la plaque en fonte émaillée de la version Plancha est garantie à vie et qu'elle est équipée d'un bac inox récupérateur de graisses.

Prix : 479 € (grill), 499 € (plancha).



■ VDM Reya Batterie lithium

### UNE BONNE ENERGIE A BORD

La batterie Lifos (garantie 5 ans) utilise une nouvelle formule à base de phosphate de fer et de lithium (LiFePO4) qui a fourni des résultats encourageants lors des différents tests effectués par le constructeur. Cette dernière reprend tous les avantages de la technologie : un poids faible (7,8 kg pour une batterie de 120 Ah) pour une taille 40 % moindre que celle fonctionnant au plomb, un seuil de décharge pouvant atteindre 90 % de la capacité nominale, un gestionnaire de batterie intégré (BMS) et 2 750 cycles possibles avant remplacement. Elle peut donc être autant utilisée en démarrage que pour de la servitude. Enfin, un système de communication via un smartphone grâce à l'application Lifos (compatible Android ou Apple) permet de vous alerter lorsque votre batterie dépasse les 70 % de décharge.

Prix : 899 €.



■ Philéole-Sailing Mini éolienne

### DE L'ENERGIE EN CONTINU

L'idée de cette éolienne de mât est avant tout de garantir une charge continue d'énergie en mer comme au port pour alimenter les équipements de base comme les feux de navigation, le radar, la VHF ou encore le GPS. Capable de produire l'équivalent de 2 Ah, cet outil est silencieux, sans vibrations, sûr et peu encombrant. D'un poids de 4 kg, cette éolienne distribuée par Croix du Sud Marine n'engendre qu'un faible couple de basculement même en position haute dans la mâture. Sa conception avec tripale à axe vertical rend la production d'énergie plus régulière et la faible vitesse en bout de pale évite tout danger de coupure. L'installation est simplifiée par la présence de pinces adaptables à tout type de mât. Enfin, le raccordement aux batteries se fait via un régulateur hybride pour pouvoir se coupler à un panneau solaire.

Prix : 2 460 €.

