

► GREEMENT IMPORT - CLAMCLEATS

Mini-coinceurs



Ces petits coinceurs plats construits en nylon (de couleur noire ou blanche) devraient intéresser les pratiquants de voile légère puisqu'ils sont destinés à des cordages d'un diamètre compris entre 3 et 6 mm, pour un poids n'excédant pas 9 g. Un modèle spécifique est proposé pour chaque amure afin de limiter l'usure des dormants en faisant travailler les bouts dans la bonne direction : sur bâbord, le passage du cordage se fait sur la gauche de la pièce avec la mâchoire sur la droite et inversement pour le coinceur tribord. Leur fixation s'effectue à l'aide de deux vis à tête fraisée avec un entraxe de 49 mm.

Prix : nc.

► ENO - BARBECUE ANTIGUA

Comme à la maison

ENO, bien connu pour ses gazinières sur cardan, innove cette année avec la sortie d'un barbecue fonctionnant avec le gaz (propane et butane) de la cambuse. La grille amovible offre une large surface de cuisson (31 x 48 cm) tandis que la cuisson déclenchée par un allumeur électronique est assurée par un double brûleur en inox. En outre, il s'encastre sur tout type de support grâce à sa paroi double peau qui isole parfaitement la chaleur. Fabriqué en inox poli 340 L, gage de durabilité et de résistance à l'eau de mer et aux intempéries, le petit dernier de la gamme ENO s'entretient facilement grâce à son montage en plusieurs pièces.

Prix : 549 €.

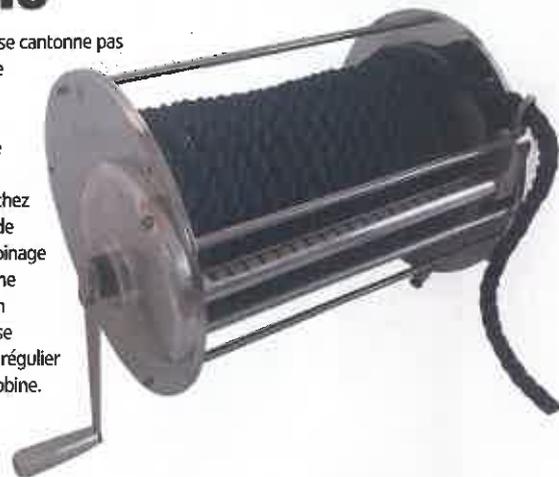


► CROIX DU SUD MARINE - ENROULEUR D'AUSSIERE

Roulez facile

L'utilisation d'un enrouleur d'aussière ne se cantonne pas aux grosses unités puisqu'il n'est pas rare de devoir utiliser une ou deux aussières dans le cadre d'un embossage à terre. En aluminium et inox, le rouleau s'installe sur les balcons arrière – un système de fixation est en cours de développement chez le fabricant – et on utilise une manivelle de winch classique pour effectuer le rembobinage (un tour de manivelle fait tourner la bobine de quatre tours). A noter la présence d'un mécanisme spécial devant la bobine qui se déplace pour permettre un enroulement régulier du cordage sur toute la longueur de la bobine. Il est possible, d'après le concepteur, de rouler 60 m d'amarré de 14 mm en une minute. A découvrir dans le Hall 2.

Prix : nc.



► CRISTEC - CHARGEUR DE BATTERIE HPOWER

Silence on charge !

Objet indispensable à bord, le chargeur permet de recharger les batteries par branchement à quai sur du 220 V ou via un groupe électrogène embarqué. La charge s'effectue toujours en trois étapes : la phase de Boost (80% de la charge totale de la batterie est réalisée durant ce laps de temps) l'absorption, et enfin le floating, période durant laquelle le chargeur compense la perte naturelle des accumulateurs. Innovation de ce produit : la possibilité de relier les informations du chargeur (type de phase, nombre d'ampères en entrée, etc.) – affichées de base sur l'écran tactile de l'appareil – vers vos répéteurs grâce à un bus de communication NMEA 2000 ou CAN de série. Enfin, il sera capable de charger à 100% de la capacité nominale de vos batteries même si la température ambiante avoisine les 50° comme cela peut être le cas dans une cale moteur. A noter qu'il existe plusieurs modèles allant du 12 V 90 A au 24 V 100 A.

Prix : 1 067 € (12 V 90 A).



■ Octopus & Adrena - Version 16

PASSEZ ENTRE LES GOUTTES

Adrena fait le plein de nouvelles fonctions cette année avec cette option dite Atelier Grib qui devrait permettre au marin de gagner en précision dans l'interprétation des Grib. On pourra ainsi créer ou modifier des données en filtrant le vent ou en ajoutant des effets de sites. Ces fichiers retravaillés ou créés de toutes pièces pourront être partagés entre les utilisateurs d'Adrena et d'Octopus. Enfin, l'intégration dans le logiciel d'un indice CAPE indiquera la probabilité d'orages dans les parages et leur intensité s'affichera graphiquement sur la carte.

Prix : 1 999 € (Adrena Standard avec carte vectorielle) ;
1 499 € (Pack Octopus croisière), première mise à jour gratuite.



■ NV Charts - Cartographie électronique

LE NUMERIQUE C'EST FANTASTIQUE!

Rien ne semble arrêter la société allemande éditrice de cartes marines électroniques compatibles Windows, Apple et Android. Elle reste la seule du marché à proposer, en plus de l'achat de cartes numériques, un logiciel de navigation avec un livret de cartes papier pour chaque zone géographique choisie. Cette année, notons l'arrivée de nouvelles cartes qui couvrent désormais toute la péninsule ibérique n passant par le Portugal. Mais également toutes les îles au large comme Madère, les Canaries, les Açores, le Cap-Vert et les Baléares. La Grèce de l'Ouest sera disponible à partir du mois de mai 2019 alors qu'en 2020 les côtes de l'est de la Grèce seront, elles aussi, distribuées.

Prix : 70 € (NV Atlas Atlantic ATL 3 - Iles Atlantique / Madère - Canaries - Açores).

