

## Cristec, des chargeurs de batterie connectés

Avec Cristec, le chargeur de batterie est désormais connecté au réseau du bord pour être contrôlé à distance et pour en retour donner des informations de charge à l'utilisateur. Découverte de la nouvelle gamme YPower.



François-Xavier Ricardou  
Le 19-12-2017

Cristec est une société française spécialisée dans la fabrication de chargeur de **batterie** et dans toute la gestion du courant (onduleur, convertisseur, gestionnaire...). Cette société fournit les chantiers dont les plus renommés comme **Bénéteau** ou Wauquiez.

Avec l'évolution, le chargeur de **batterie** autrefois élément indépendant dans le circuit, doit aujourd'hui être connecté pour fournir des informations à l'utilisateur et pouvoir être piloté à distance depuis un panneau centralisé à bord. Pour cela, Cristec a misé sur la technologie Bus Can (la même que celle utilisée dans toutes les voitures). En effet, en marine, il était courant de parler du bus NMEA 2000, mais celui-ci est exclusivement dédié à l'échange de données pour des équipements tels que l'électronique de navigation. Aujourd'hui le Bus Can s'avère être une solution alternative plus souple, moins coûteuse et plus simple à déployer.





Ainsi les nouveaux chargeurs reçoivent une carte Bus Can qui le rend compatible avec des systèmes comme le Ship Control de **Bénéteau**. Ainsi le chargeur peut être contrôlé et commandé à distance depuis l'écran principal du bord.

L'utilisateur peut ainsi :

- Accéder aux informations de tension et de fréquence d'entrée 220 V
- Lire les tensions batteries (jusqu'à 3 parcs indépendants)
- Contrôler le courant du chargeur et sa phase de charge (Boost, Absorption ou Floating)
- Arrêter ou redémarrer le chargeur
- Activer une fonction nuit pour les chargeurs disposants d'un ventilateur (pour éviter le bruit dans les cabines)
- Limiter la puissance du chargeur en cas de réseau 220 V limité (groupe électrogène ou bout de ponton)

La gamme YPower qui reçoit une carte Bus Can est disponible en 12 ou 24 V et avec des puissances de 16 à 60 A. A noter que seuls les gros modèles nécessitent des ventilateurs pour assurer le refroidissement. Certains installateurs n'hésitent d'ailleurs pas à installer 2 chargeurs de 30 A au lieu d'un seul modèle de 60 A afin d'éviter le ventilateur si le chargeur est proche d'une cabine.

Prix de vente : à partir de 443 Euros TTC

Référence	Tension	Puissance	Ventilateur
YPO12-16COMST	12 V	16 A	Non
YPO12-25COMST	12 V	25 A	Non
YPO12-40COMST	12 V	40 A	Non
YPO12-60COMST	12 V	60 A	Oui
YPO24-12COMST	24 V	12 A	Non
YPO24-20COMST	24 V	20 A	Non
YPO24-30COMST	24 V	30 A	Oui

## Vos réactions