

Voile magazine

EQUIPEMENT 2017

TOUTES LES

NOUVEAUTES

DU NAUTIC



150 CHANTIERS

750 BATEAUX

140 NOUVEAUTES

QUELLE PLAISANCE POUR DEMAIN ?



Editions
Larivière

6,85 € - N° 2525 - DECEMBRE 2016

TOUS LES BATEAUX DU MONDE

SPECIAL SALON

► FLEXOFOLD – BIPALE SAILDRIVE REPLIABLE

Quand le composite vient aux hélices

La construction de l'hélice bipale repliable de Flexofold fait une large place aux matériaux composites, un domaine où la Kiviprop est longtemps restée unique en son genre. Cette caractéristique la rend insensible à la corrosion, avec un poids réduit, un moyeu protégé, un renvoi d'angle hélicoïdal et un double absorbeur de chocs. Le tout bénéficie d'une traînée minimale sous voile et d'une poussée maximale au moteur.

Prix : nc.



► HENRI LLOYD – VESTE TRANSOCEAN 2016

Confort et protection avant tout

Conçue à base de tissu TP3 étanche et respirant, la veste offshore Transocean d'Henri Lloyd présente les meilleures garanties de confort et de légèreté. La surface du tissu nylon est à la fois dense et souple, avec un revêtement bi-composant hydrophile et microporeux qui évacue l'humidité vers l'extérieur. Une couche extérieure en microbilles 3D augmente la résistance du vêtement à l'abrasion. Complément à la veste, disponible en noir et rouge, la salopette intègre des renforts spécifiques aux genoux et au fessier.

Prix : 485 € (veste), 365 € (salopette).



► CRISTEC – CHARGEUR CC-CC POWER

Faire du 24 avec du 12

La famille des chargeurs Ypower de Cristec s'enrichit d'un nouveau membre très malin, 12-24 V-30 A, qui permet de recharger un parc batteries 24 V, celui d'un propulseur d'étrave par exemple, à partir d'un parc de service classique en 12 V. Comme tous les chargeurs Cristec, il délivre une charge intelligente multiphase, adaptée à tous les types d'accumulateurs, gel, calcium, AGM, lithium... Il bénéficie aussi de toutes les protections et de l'ergonomie habituelle de la gamme Ypower.

Prix : 497 €

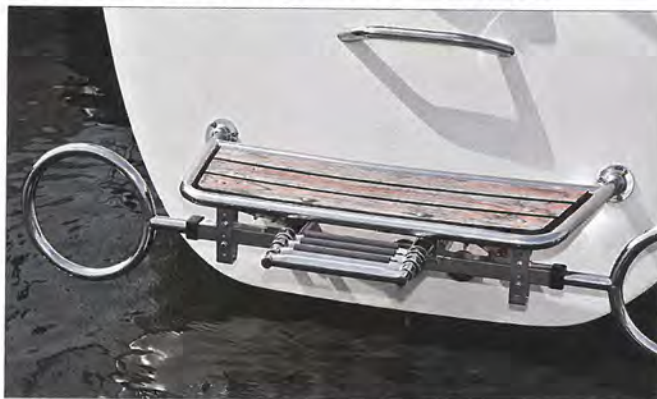
(disponible à partir de janvier 2017).



▲ Le chargeur CC-CC Power délivre une charge multiphase pouvant aller jusqu'à 24 volts.

► DINGHY RINGS – PORTE-ANNEXE

Le bossoir rotatif à la suédoise



Suspendre son annexe à l'arrière du bateau à l'aide de bossoirs traditionnels n'est pas toujours très simple, esthétique ou pratique. Le Suédois Dinghy Rings a décidé de repartir d'une feuille blanche pour imaginer un bossoir rotatif qui permet de stocker l'annexe au tableau en position verticale. L'appareil, plutôt compact et discret, est disponible en trois versions, en fonction du type de tableau, avec ou sans jupe. Ingénieux, mais sous voiles et en position haute, l'annexe présente un certain fardage...

Prix : nc.

► B&G – TRITON2

Ecran solaire

Lancée en 2012, la nouvelle série Triton2 de B&G est dotée comme la précédente d'un écran transflectif qui utilise une partie du rayonnement solaire pour augmenter sa lisibilité et diminuer la consommation du rétro-éclairage. Les pages de données sont toutes configurables via un système de menus et les touches du clavier, étanche IPX 7 et compatible NMEA 2000. Toutes les infos de navigation sont disponibles, cap, vitesse, vent, AIS... y compris celles liées au pilote automatique, que l'on peut contrôler séparément à l'aide du clavier déporté Triton Pilot.

Prix : à partir de 570 €.



◀ B&G modernise le Triton avec une nouvelle interface graphique, sans rien changer aux qualités de son écran plein soleil.