

&lt;&lt;GJ&gt;&gt;

DT

**MULTICHARGEURS A MICROCONTROLEUR****6112 R212 / 6112 R213 / 6125 R213 / 6212 R212 / 6212 R213****NOTICE DE FONCTIONNEMENT ET D'INSTALLATION**

Le **MULTICHARGEUR CRISTEC** est constitué de 2 ou 3 chargeurs automatiques de batterie complètement indépendants incorporés dans un coffret unique.

**MODE DE CHARGE**

Chaque chargeur du Multichargeur charge à courant constant et à tension de batterie limitée (charge type IU) avec passage automatique, en fin de charge, au courant d'entretien.

Chaque chargeur fournit en même temps le courant aux utilisations sans décharger la batterie.

Le Multichargeur CRISTEC peut rester branché en permanence au secteur 220 V.

**ALIMENTATION SECTEUR**

220V + 10 % - 15 % / 50 Hz - 60 Hz

**COURANT SECTEUR**

En 220V - 50Hz, courant total absorbé :

1,1 A pour multichargeur 12V/12A

2,1 A pour multichargeur 12V/25A

2,1 A pour multichargeur 24V/12A

**COURANT TOTAL DE CHARGE (à répartir entre les 2 ou 3 chargeurs)**

6112 R212 et 6112 R213 : 12A en 12V

6125 R213 : 25A en 12V

6212 R212 et 6212 R213 : 12A en 24V

## TENSION DE FIN DE CHARGE

Chargeur 12V : tension d'arrêt de charge : 13,8V +/- 0,5 %

Chargeur 24V : tension d'arrêt de charge : 27,6V +/- 0,5 %

## PROTECTIONS

Chaque chargeur incorporé dans le MULTICHARGEUR CRISTEC possède des protections électroniques complètes :

- Inversion des polarités,
- Courts-circuits,
- Pas de courant de sortie en absence de batterie.

Une sortie en court-circuit ne provoque pas l'arrêt des autres chargeurs.

Protection de l'entrée 220V par fusible :

12V/25A - fusible 2,5A

12V/12A - fusible 1,6A temporisé

24V/12A - fusible 2,5A

## PRESENTATION

### Face avant

Coffret plastique et aluminium traité équipé d'un cordon secteur, sortie moins (-) batterie commune à toutes les batteries, sorties + chargeur 1, + chargeur 2, + chargeur 3 (sur les modèles à 3 chargeurs), voyant secteur et rangées de diodes lumineuses pour visualisation du courant de charge.

### Côté gauche vue de face

Réglage du courant maximum de chaque chargeur,  
Connecteur des options et des commandes à distance.

### Côté droit vue de face

Marche / Arrêt  
Fusible secteur

.../...

## INSTALLATION

Le MULTICHARGEUR CRISTEC peut être posé au sol ou fixé sur une paroi.

Il est indispensable de dégager un espace de 20 cm tout autour du coffret pour assurer un refroidissement efficace du multichargeur, garantie de la fiabilité de son fonctionnement.

Si l'appareil est installé dans un coffre, il est nécessaire d'aménager des ouies d'aération inférieures ou latérales et supérieures, pour permettre la convection de l'air.

## VENTILATEUR DEBRAYABLE

Certains modèles sont équipés d'un ventilateur qui s'enclanche automatiquement selon la puissance délivrée par le chargeur.

## SECURITE

En cas de panne du ventilateur, le microcontrôleur limite automatiquement le courant total du chargeur à 10A.

## SECTION DES FILS DE RACCORDEMENT (longueur n'excédant pas 5 m)

Multichargeur 12A : fil de section 4 mm<sup>2</sup>

Multichargeur 25A : fil de section 6 mm<sup>2</sup>

Le multichargeur est livré avec un kit de raccordement contenant cosses à sertir, rondelles plates, rondelles frein et vis.

Sertir les cosses sur les fils de raccordement en utilisant une pince à sertir, monter les différentes pièces sur la borne du chargeur en respectant l'ordre : cosse, rondelle plate, rondelle frein et vis.

**ATTENTION** : le respect des indications précédentes (section des fils, sertissage, montage des éléments et serrage des vis) est la condition d'un bon fonctionnement de l'appareil.

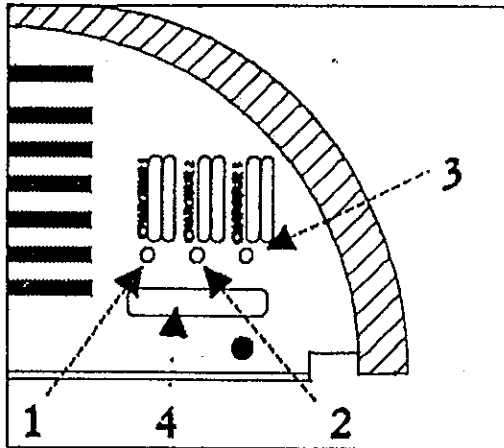
## MISE EN SERVICE

Vérifier que la batterie correspond à la tension de sortie du chargeur. Pour les chargeurs 110/220V, placer le commutateur de tension situé en face avant sur la position correspondant à la tension du secteur.

Brancher la prise secteur : le voyant secteur est allumé. Les rangées de LED rouges indiquent le courant délivré par chaque chargeur.

Les diodes s'allument deux à deux. Un battement peut se produire lorsque le courant est à la limite d'éclairage des deux diodes suivantes.

.../...

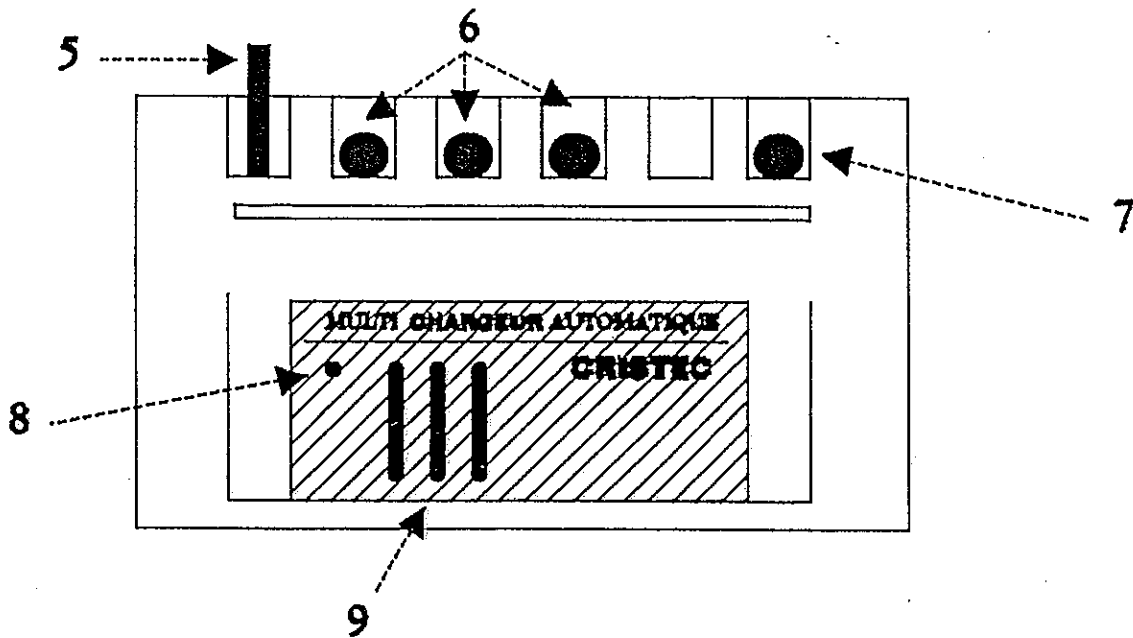


1- 2 et 3 : Réglage du courant maximum de chaque chargeur

4 : Connecteurs des options et des commandes à distance

5 : Cordon secteur

6 : Sorties + chargeur 1-2 et 3



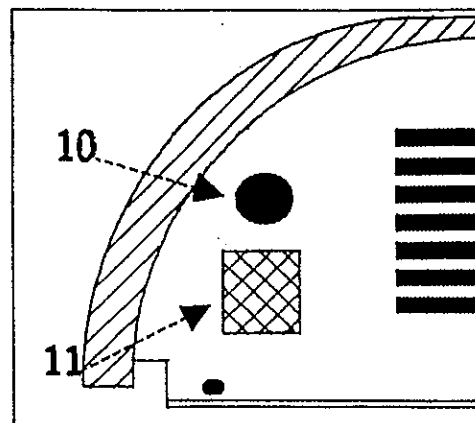
7 : Sortie moins (-) batterie

8 : voyant secteur

9 : rangées de diodes lumineuses

10 : Fusible secteur

11 : Marche / Arrêt



&lt;&lt;GJ&gt;&gt;

DT

**MULTICHARGEURS A MICROCONTROLEUR****6112 R212 / 6112 R213 / 6125 R213 / 6212 R212 / 6212 R213****NOTICE DE FONCTIONNEMENT ET D'INSTALLATION**

Le **MULTICHARGEUR CRISTEC** est constitué de 2 ou 3 chargeurs automatiques de batterie complètement indépendants incorporés dans un coffret unique.

**MODE DE CHARGE**

Chaque chargeur du Multichargeur charge à courant constant et à tension de batterie limitée (charge type IU) avec passage automatique, en fin de charge, au courant d'entretien.

Chaque chargeur fournit en même temps le courant aux utilisations sans décharger la batterie.

Le Multichargeur CRISTEC peut rester branché en permanence au secteur 220 V.

**ALIMENTATION SECTEUR**

220V + 10 % - 15 % / 50 Hz - 60 Hz

**COURANT SECTEUR**

En 220V - 50Hz, courant total absorbé :

1,1 A pour multichargeur 12V/12A

2,1 A pour multichargeur 12V/25A

2,1 A pour multichargeur 24V/12A

**COURANT TOTAL DE CHARGE (à répartir entre les 2 ou 3 chargeurs)**

6112 R212 et 6112 R213 : 12A en 12V

6125 R213 : 25A en 12V

6212 R212 et 6212 R213 : 12A en 24V

## TENSION DE FIN DE CHARGE

Chargeur 12V : tension d'arrêt de charge : 13,8V +/- 0,5 %

Chargeur 24V : tension d'arrêt de charge : 27,6V +/- 0,5 %

## PROTECTIONS

Chaque chargeur incorporé dans le MULTICHARGEUR CRISTEC possède des protections électroniques complètes :

- Inversion des polarités,
- Courts-circuits,
- Pas de courant de sortie en absence de batterie.

Une sortie en court-circuit ne provoque pas l'arrêt des autres chargeurs.

Protection de l'entrée 220V par fusible :

12V/25A - fusible 2,5A

12V/12A - fusible 1,6A temporisé

24V/12A - fusible 2,5A

## PRESENTATION

### Face avant

Coffret plastique et aluminium traité équipé d'un cordon secteur, sortie moins (-) batterie commune à toutes les batteries, sorties + chargeur 1, + chargeur 2, + chargeur 3 (sur les modèles à 3 chargeurs), voyant secteur et rangées de diodes lumineuses pour visualisation du courant de charge.

### Côté gauche vue de face

Réglage du courant maximum de chaque chargeur,  
Connecteur des options et des commandes à distance.

### Côté droit vue de face

Marche / Arrêt  
Fusible secteur

.../...

## INSTALLATION

Le MULTICHARGEUR CRISTEC peut être posé au sol ou fixé sur une paroi.

Il est indispensable de dégager un espace de 20 cm tout autour du coffret pour assurer un refroidissement efficace du multichargeur, garantie de la fiabilité de son fonctionnement.

Si l'appareil est installé dans un coffre, il est nécessaire d'aménager des ouies d'aération inférieures ou latérales et supérieures, pour permettre la convection de l'air.

## VENTILATEUR DEBRAYABLE

Certains modèles sont équipés d'un ventilateur qui s'enclanche automatiquement selon la puissance délivrée par le chargeur.

## SECURITE

En cas de panne du ventilateur, le microcontrôleur limite automatiquement le courant total du chargeur à 10A.

## SECTION DES FILS DE RACCORDEMENT (longueur n'excédant pas 5 m)

Multichargeur 12A : fil de section 4 mm<sup>2</sup>

Multichargeur 25A : fil de section 6 mm<sup>2</sup>

Le multichargeur est livré avec un kit de raccordement contenant cosses à sertir, rondelles plates, rondelles frein et vis.

Sertir les cosses sur les fils de raccordement en utilisant une pince à sertir, monter les différentes pièces sur la borne du chargeur en respectant l'ordre : cosse, rondelle plate, rondelle frein et vis.

**ATTENTION** : le respect des indications précédentes (section des fils, sertissage, montage des éléments et serrage des vis) est la condition d'un bon fonctionnement de l'appareil.

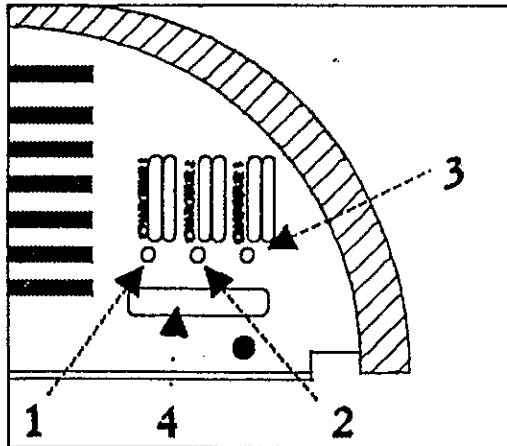
## MISE EN SERVICE

Vérifier que la batterie correspond à la tension de sortie du chargeur. Pour les chargeurs 110/220V, placer le commutateur de tension situé en face avant sur la position correspondant à la tension du secteur.

Brancher la prise secteur : le voyant secteur est allumé. Les rangées de LED rouges indiquent le courant délivré par chaque chargeur.

Les diodes s'allument deux à deux. Un battement peut se produire lorsque le courant est à la limite d'éclairage des deux diodes suivantes.

.../...

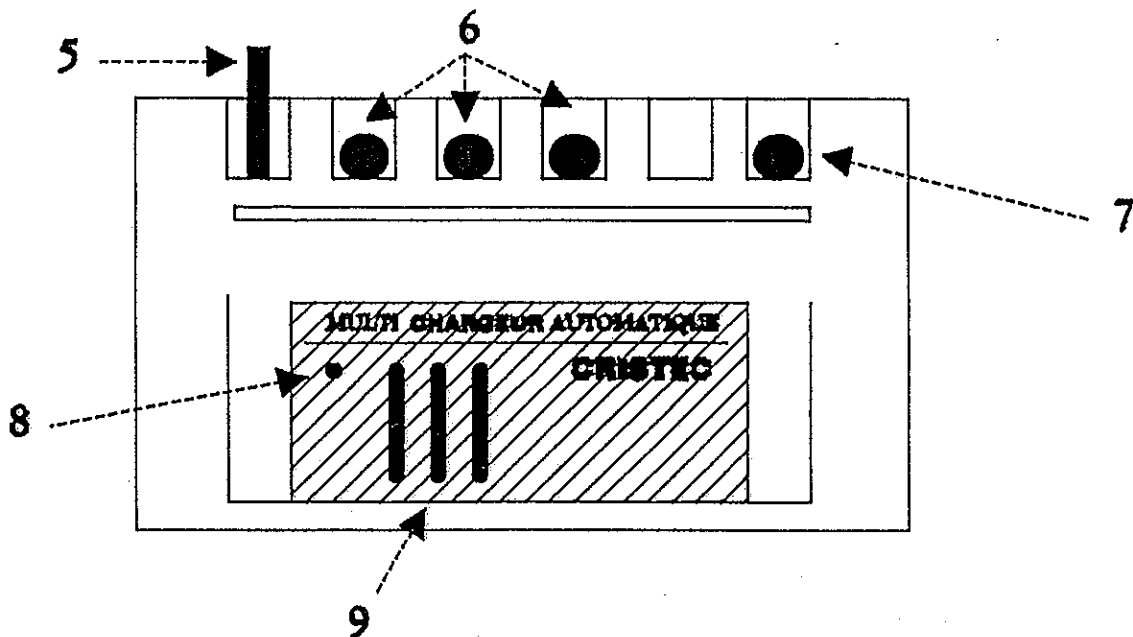


1- 2 et 3 : Réglage du courant maximum de chaque chargeur

4 : Connecteurs des options et des commandes à distance

5 : Cordon secteur

6 : Sorties + chargeur 1-2 et 3



7 : Sortie moins (-) batterie

8 : voyant secteur

9 : rangées de diodes lumineuses

10 : Fusible secteur

11 : Marche / Arrêt

