



# TRANSFORMATEURS D'ISOLEMENT

## SOFTSTART INCORPORÉ



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Puissance : 3600 W
- Tension d'entrée : 115 ou 230V  
Versions manuelle et automatique disponibles
- Fréquence : 50/60Hz
- Courant : 32A (115VAC) - 16A (230VAC)
- Softstart : automatique
- Rendement : > 93%
- Température de fonctionnement : de -20°C à +40°C
- Protection thermique incorporée
- Refroidissement : ventilation forcée bi-vitesse asservie en température
- Nature du transformateur : torique
- Fusible interne : non
- Dimensions : 400 x 300 x 200 mm
- Matière : aluminium
- Degré de protection : IP21
- Poids : 24 kg
- Normes : IEC 60076

Codes articles : IT-3600-M  
IT-3600-A

### PRÉVENIR DE LA CORROSION PAR ÉLECTROLYSE

Les transformateurs d'isolement CRISTEC permettent d'éviter les phénomènes d'électrolyse liés à la salinité de l'eau.

La corrosion lente des métaux n'est pas spécifique aux coques des bateaux en acier et en aluminium. Elle peut aussi concerner toutes les pièces métalliques qui sont en contact avec l'eau : anodes, hélices, arbres moteurs, etc.

Les transformateurs d'isolement CRISTEC assurent la séparation électrique du réseau d'alimentation de bord avec celui du quai en reconstituant une terre de protection.

### SÉCURITÉ

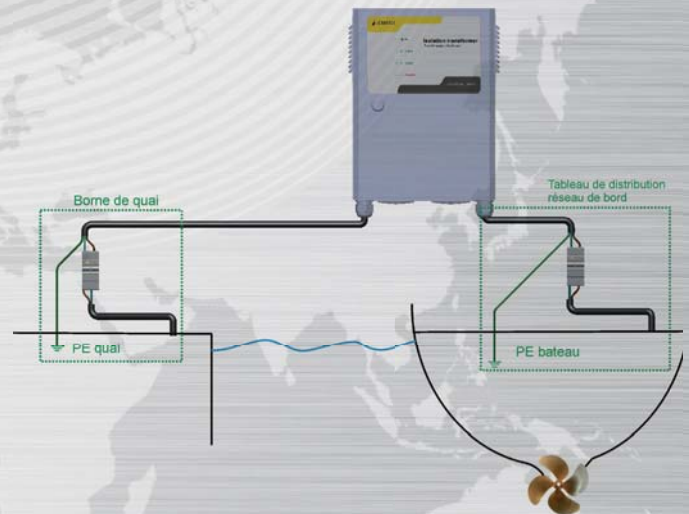
Les transformateurs d'isolement permettent donc d'alimenter un bateau à partir du quai sans risque de corrosion électrolytique.

Le réseau de bord est alors parfaitement protégé et sécurisé grâce à la création de cette masse isolée propre au bateau (protection par disjoncteur différentiel local).

### CONFORT

Les transformateurs d'isolement CRISTEC sont de type torique, pour optimiser le poids et limiter le bruit.

Ils sont dotés d'un softstart automatique. Cette fonction essentielle permet d'éviter la disjonction de la prise de quai à la mise sous tension.



Le calibre et la nature des dispositifs de protection externes seront adaptés par l'installateur.