



Robusto

HPOWER è stato progettato per far fronte alle condizioni più difficili.



3 uscite indipendenti

Carica simultanea di 3 banchi batterie indipendenti, senza limitazione di corrente.



Compatibilità internazionale

Rilevamento automatico della rete elettrica, da 90 a 265VAC e da 47 a 65Hz. Non devi preoccuparti della tensione della rete elettrica AC del generatore.



Installazione semplice

Grazie alla tecnologia ad alta frequenza (HF), HPOWER è molto leggero (3 o 4 volte più leggero della tecnologia a bassa frequenza).



Funzionamento parallelo

I caricatori possono essere montati in parallelo per aumentare la potenza di carica: fino a 4 unità (bilanciamento tramite funzione Master-Slave).



PrPrestazioni termiche

I caricabatterie tirano la massima potenza fino a +50°C (122°F) senza perdite, anche in ambienti ristretti.



Certificazione BV

Con touch screen integrato e scheda relè (in lavorazione).



Profilo di ricarica in 5 fasi

- Boost: carica le batterie all'80% della loro carica completa
- Assorbimento: completa lentamente la carica rimanente al 100%
- Floating: mantiene la carica della batteria
- Aggiornamento automatico: previene la solfatazione e rivitalizza le batterie, selezione interna.
- Refresh: nuova fase di Boost automatica se le utenze DC e lo stato delle batterie lo richiedono.

È disponibile anche una modalità di alimentazione DC regolata e i caricabatterie HPOWER possono essere utilizzati anche come convertitori DC-DC ad alta tensione con un ingresso compreso tra 121 e 375 VDC



Ricarica personalizzata

Ricarica personalizzata e simultanea di 3 o 4 banchi batterie. I caricabatterie YPOWER+ possono essere collegati a diversi tipi di batterie contemporaneamente:



- Piombo aperto classico
- Impermeabile, gel o AGM
- Impermeabile a spirale
- Lithium Iron Phosphate (LiFePO4) with BMS



Telecomando

I caricabatterie sono dotati di CAN-Bus. La connessione a una rete NMEA è disponibile anche tramite un adattatore opzionale (pagina 73).

NMEA

AC-DC CARICABATTERIE HPOWER CERTIFICATO

Omologato per uso marino



Certificazione BV ISO 9001:2015

Con touch screen integrato e schede relè (in lavorazione).



BUREAU
VERITAS

12V

Riferimento	HPO12-90-CERT
Modello	12V-90A
Capacità della batteria consigliata*	600 - 1200Ah
Entrata	
Tensione AC	Da 90 a 265VAC monofase automatico
Tensione DC	Da 121 a 346VDC
Frequenza	Da 47 a 65Hz automatico
Consumo in ingresso 230/115VAC	6,0A/16,0A
Potenza del generatore consigliata	1600W
Fattore di potenza	1
Efficienza	87% tipico
Fusibile di ingresso rimovibile	2 x 20A 250VAC (6,3 x 32) (F1/F2)
Uscita	
Numero di uscite	3 (uno per la batteria motore inclusa) : +BAT E, +BAT 1 et +BAT 2 (isolatore integrato), 1 negativo -BAT. Ogni uscita può essere utilizzata da sola e fornire la corrente totale
Collegamento su aste filettate	M6
Corrente/potenza nominale	90A/1282W
Curva di carica	Scelta del tipo di ricarica tramite interruttore IU interno o IUoU (Boost, Assorbimento e Floating – configurazione di fabbrica). Aggiornamento automatico selezionabile
Tipo di batterie	Piombo impermeabile, gel, AGM nelle impostazioni di fabbrica: piombo di calcio, LiFePO4, ecc. Richiesta specifica: contattaci
Tensione Boost	14,4VDC per impostazione predefinita per batterie al piombo sigillate
Tensione flottante	13,8VDC per impostazione predefinita per batterie al piombo sigillate
Tolleranza di regolazione prima del distributore e del fusibile	< 1% (alle condizioni nominali)
Rumore di ondulazione e picco-picco	< 1% (alle condizioni nominali)
Fusibile automobilistico montato in serie nel polo BAT	4 x 30A/32V
Ambiente	
Raffreddamento	Ventilazione forzata controllata in base alla corrente di uscita e alla temperatura
Livello di rumore	< 50 dB SPL at 1m
Temperatura operativa	Carica nominale Da -20°C (-4°F) a +50°C (122°F), Prestazioni termiche oltre 50°C (122°F) spegnimento automatico del caricabatterie senza rotture 60°C (140°F); riavvio automatico
Temperatura di conservazione	Da -20°C a +70°C (-4°F a +158°F)
Umidità relativa	Up a 96 % senza condensa
Scatola	
Materiale	Alluminio verniciato
Dimensioni (lunghezza, altezza, profondità)	270 x 360 x 130 mm (10,6 x 14,1,7 x 5,1,1 in)
Peso	6,8 kg (15 lbs)
Vite di fissaggio (parete)	4 x M6 teste rotonde
Indice di protezione	IP23
Protezione della carta	Tropicalizzazione mediante vernice idrorepellente (atmosfera marina)
Standard	
CE / EMC	EN61204-3
CE/Sicurezza	EN60335-2-29
Protezioni	
Contro sovratensioni transitorie in ingresso tramite varistore (fuori garanzia)/Contro inversioni di polarità in uscita tramite fusibili (tipo automobilistico sostituibile) Contro cortocircuiti e sovraccarichi in uscita/Contro il surriscaldamento anomalo dovuto all'interruzione del caricatore	
Comunicazione	
CAN-Bus (NMEA opzionale)	
Opzioni	
Sonda di temperatura	Compensazione della tensione di uscita 12V : -18mV/°C (ref: 2.8m: STP-UNI-2.8 o 5m: STP-UNI-5.0)
Connessione in parallelo	KIT-HPO-LINK : fino a 4 unità con funzione di bilanciamento in tempo reale
Pannello di controllo remoto touchscreen a colori da 2,4"	UNI-DISPLAY-R : disponibile anche integrato nel pannello frontale. Contattaci.

* Capacità delle batterie al piombo, rapporto C/10. Per batterie al litio C/3 contattaci.

AC-DC CARICABATTERIE HPOWER CERTIFICATO

Omologato per uso marino



Certificazione BV ISO 9001:2015

Con touch screen integrato e
schede relè (in lavorazione).



24V

Riferimento	HPO24-45-CERT	HPO24-60-CERT	HPO24-80-CERT	HPO24-100-CERT
Modello	24V-45A	24V-60A	24V-80A	24V-100A
Capacità della batteria consigliata*	300 - 600Ah	500 - 800Ah	700 - 1000Ah	800 - 1300Ah
Entrata				
Tensione AC	Da 90 a 265VAC monofase automatico			
Tensione DC	Da 121 a 346VDC			
Frequenza	Da 47 a 65Hz automatico			
Consumo in ingresso 230/115VAC	6,0A/16,0A	9,0A/20,0A	11,0A/20,0A	15,0A/30,0A
Potenza del generatore consigliata	1600W	2100W	2800W	3250W
Fattore di potenza	1			
Efficienza	87% tipico			
Fusibile di ingresso rimovibile	2 x 20A 250VAC (6,3 x 32) (F1/F2)	2 x 25A 250VAC (6,3 x 32) (F1/F2)		2 x 32A 250VAC (6,3 x 32) (F1/F2)
Uscita				
Numero di uscite	3 (uno per la batteria motore inclusa) : +BAT E, +BAT 1 et +BAT 2 (isolatore integrato), 1 negativo -BAT. Ogni uscita può essere utilizzata da sola e fornire la corrente totale			
Collegamento su aste filettate	M6			
Corrente/potenza nominale	45A/1282W	60A/1710W	80A/2280W	100A/2850W
Curva di carica	Scelta del tipo di ricarica tramite interruttore IU interno o IUoU (Boost, Assorbimento e Floating – configurazione di fabbrica). Aggiornamento automatico selezionabile			
Tipo di batterie	Piombo impermeabile, gel, AGM nelle impostazioni di fabbrica: piombo di calcio, LiFePO4, ecc. Richiesta specifica: contattaci			
Tensione Boost	28,8VDC per impostazione predefinita per batterie al piombo sigillate			
Tensione flottante	27,6VDC per impostazione predefinita per batterie al piombo sigillate			
Tolleranza di regolazione prima del distributore e del fusibile	< 1% (alle condizioni nominali)			
Rumore di ondulazione e picco-picco	< 1% (alle condizioni nominali)			
Fusibile automobilistico montato in serie nel polo BAT	2 x 30A/32V	3 x 25A/32V	4 x 25A/32V	4 x 30A/32V
Ambiente				
Raffreddamento	Ventilazione forzata controllata in base alla corrente di uscita e alla temperatura			
Livello di rumore	< 50 dB SPL at 1m			
Temperatura operativa	Carica nominale Da -20°C (-4°F) a +50°C (122°F), Prestazioni termiche oltre 50°C (122°F) spegnimento automatico del caricabatterie senza rotture 60°C (140°F); riavvio automatico			
Temperatura di conservazione	Da -20°C a +70°C (-4°F a +158°F)			
Umidità relativa	Up a 96 % senza condensa			
Scatola				
Materiale	Alluminio verniciato			
Dimensioni (lunghezza, altezza, profondità)	270 x 360 x 130 mm (106 x 141,7 x 51,1 in)			270 x 410 x 130 mm (106 x 161,4 x 51,1 in)
Peso	6,8 kg (15 lbs)			9,0 kg (19,8 lbs)
Vite di fissaggio (parete)	4 x M6 teste rotonde			
Indice di protezione	IP23			
Protezione della carta	Tropicalizzazione mediante vernice idrorepellente (atmosfera marina)			
Standard				
CE / EMC	EN61204-3			
CE/Sicurezza	EN60335-2-29			
Protezioni				
Contro sovratensioni transitorie in ingresso tramite varistore (fuori garanzia)/Contro inversioni di polarità in uscita tramite fusibili (tipo automobilistico sostituibile) Contro cortocircuiti e sovraccarichi in uscita/Contro il surriscaldamento anomalo dovuto all'interruzione del caricatore				
Comunicazione				
CAN-Bus (NMEA opzionale)				
Opzioni				
Sonda di temperatura	Compensazione della tensione di uscita24V : -36mV/°C (ref: 2.8m: STP-UNI-2.8 o 5m: STP-UNI-5.0)			
Connessione in parallelo	KIT-HPO-LINK : fino al 4 unità con funzione di bilanciamento in tempo reale			
Pannello di controllo remoto touchscreen a colori da 2,4"	UNI-DISPLAY-R : disponibile anche integrato nel pannello frontale. Contattaci.			

* Capacità delle batterie al piombo, rapporto C/10. Per batterie al litio C/3 contattaci.

Connessione in parallelo

