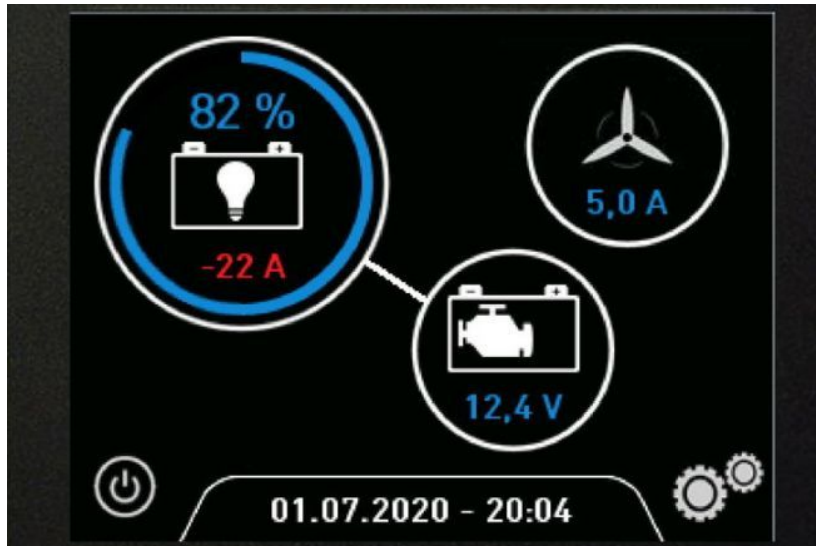


Cristec offre un nuovo regolatore di batteria a tre tensioni



Cristec Bat-Mon Tactile 3.5" schermo di controllo del controller della batteria

Se c'è una cosa che i motori elettrici delle nostre barche mettono a dura prova, è la batteria. Per garantire la longevità e l'affidabilità in tutte le situazioni, Cristec offre un nuovo controller di batteria a tre tensioni con touchscreen per una gestione più precisa delle alimentazioni elettriche.



Olivier Turchon Tradotto con i mezzi tecnici di BoatsNews - Pubblicato il 06-05-2021

CRISTEC (CRéation, Innovation Scientifique et TEChnique) è un esperto in conversione energetica. Fondata nel 1983 ad Annecy, l'azienda fa parte del gruppo ENAG e ha sede a Quimper ([Bretagna](#)) da quasi 25 anni. Il gruppo progetta e distribuisce [attrezzature](#) per la gestione dell'energia per la nautica, l'industria e le [energie rinnovabili](#) da quasi 70 anni.

Per controllare le [batterie](#), avevamo un display di base che mostrava la tensione elettrica fornita dagli accumulatori, a volte la tensione di carica e poche altre informazioni. Sono stati abbastanza soddisfacenti per permetterci di accendere i motori e fornire i pochi servizi a bordo.

Evoluzione degli usi

Le esigenze si sono ampiamente evolute ora. I motori elettrici stanno finalmente sfondando e diventerà vitale gestire la disponibilità di elettricità con la stessa precisione con cui gestiamo l'autonomia del [carburante](#) nella navigazione a motore. Le unità più potenti, e anche di più, hanno bisogno di gestire questa autonomia con una precisione [ancora](#) maggiore man mano che le flotte di [batterie](#) diventano più grandi.

Controllo di fino a 3 gruppi di [batterie](#)

Il controller di batteria [Cristec](#) permette il controllo di [batterie](#) di diverse tensioni sotto un negativo comune: un'installazione molto comune per i motori elettrici.

Progettato per monitorare fino a 3 pacchi batteria indipendenti - o fonti di [corrente](#) continua - con fino a 3 letture aggiuntive della tensione della batteria, è adatto a tutti i tipi di [batterie](#), comprese quelle al litio. Il suo display touch screen mostra dati come la tensione, la [corrente](#), la capacità e l'autonomia residua della batteria di servizio, così come una tensione aggiuntiva (ad esempio la batteria di avviamento).

Registra anche il comportamento storico della batteria, come la profondità media di scarica, la capacità non disponibile e il numero di cicli di carica/scarica per consentire sostituzioni pianificate e rotazioni tra le [batterie](#).

Disponibilità di uno shunt da 300 A

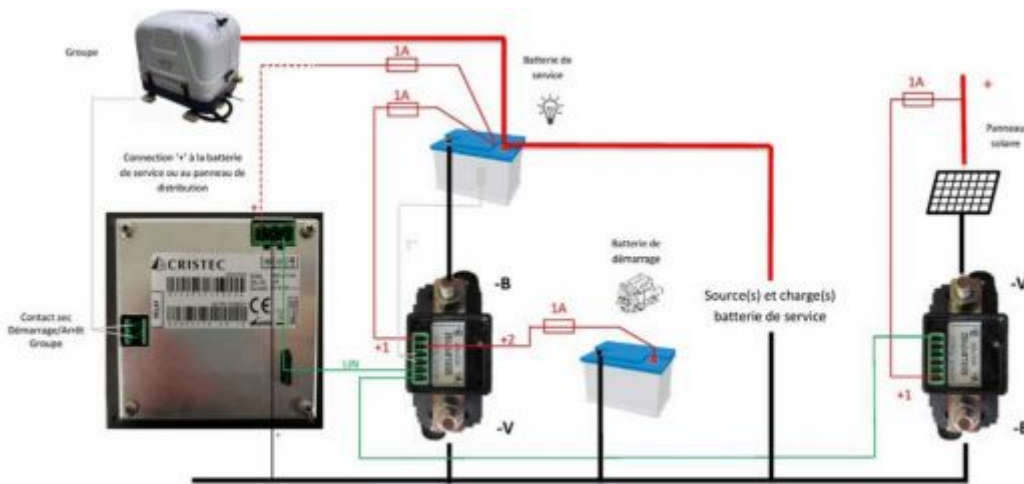


300 A shunt fornito in serie

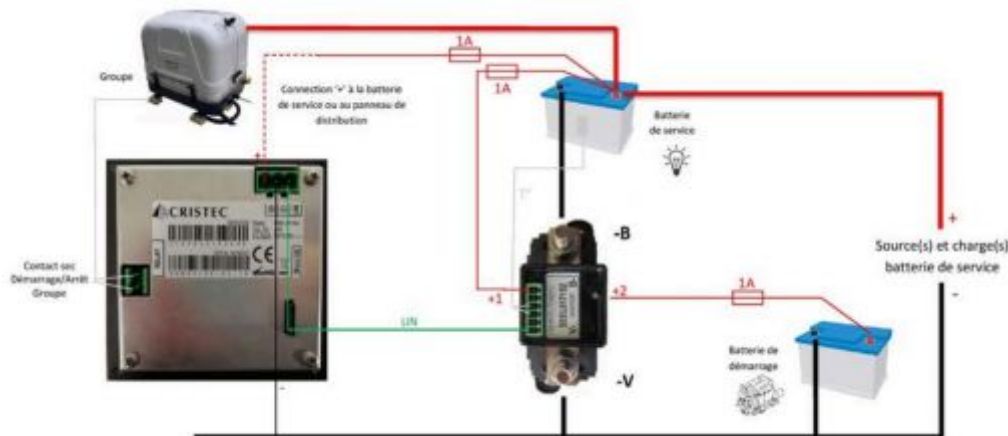
Uno shunt di alta precisione da 300A è fornito come standard per il controllo di una batteria. Due shunt aggiuntivi possono essere utilizzati come opzione. Per ogni shunt utilizzato, è disponibile anche un'ulteriore misura di tensione (ad esempio, motore o parco propulsori).

Queste derivazioni sono estremamente utili quando è necessario passare senza interruzione da un'unità all'altra per ottenere un'alta capacità istantanea, per esempio per l'alimentazione di un motore di condizionamento o di un'unità di refrigerazione a bordo di una nave ricevente.

Gestione degli ingressi e delle uscite di energia



Installazione con un pannello solare



Installazione senza pannelli solari

Il controller di batteria [Cristec](#) Bat-Mon Tactile 3,5" è in grado di gestire l'energia in uscita dei banchi di batterie. È anche in grado di gestire l'energia prodotta da un pannello solare. Infine, un contatto secco permette di automatizzare l'avviamento di un generatore in caso di un forte calo della capacità delle batterie di bordo.

Gestione dell'energia tramite touch screen



Schermo tattile

Il touch screen del dispositivo permette di passare facilmente da un gruppo di batterie all'altro. Offre anche la possibilità, in modalità manuale questa volta, di avviare il generatore per ricaricare le batterie quando questo è necessario a causa di una scarica eccessiva.

I sensori di temperatura opzionali possono essere utilizzati per automatizzare il passaggio a uno o all'altro parco a seconda della temperatura nel magazzino e quindi prevenire l'usura prematura degli elementi di accumulo dell'energia.

Prezzo ragionevole per caratteristiche avanzate

Il regolatore di batteria Cristec Bat-Mon Tactile 3.5" è disponibile con uno shunt da 300 ampere per 384 euro. Si possono aggiungere fino a 2 shunt per controllare un totale di 3 banchi di [batterie](#) al costo di 140,40 euro per ogni shunt aggiuntivo. Questa soluzione facile da implementare è una delle prime disponibili nel crescente mercato delle barche a [propulsione](#) elettrica.