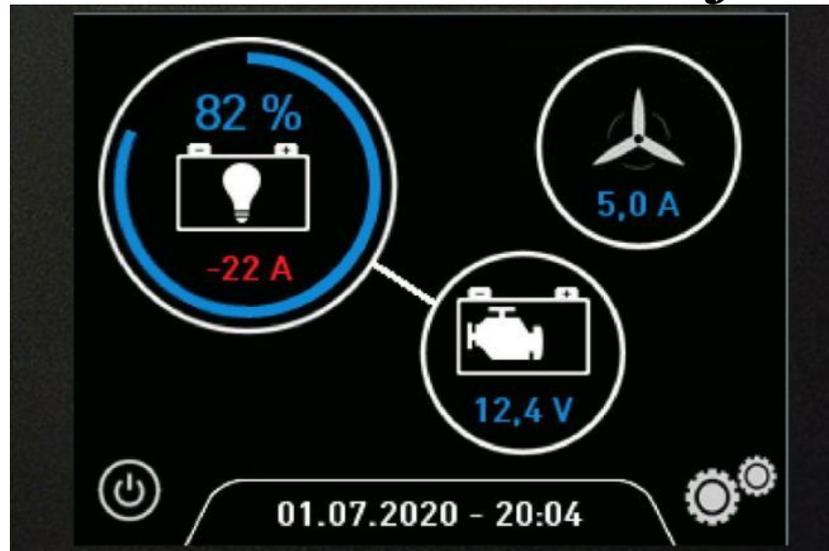


Cristec ofrece un nuevo controlador de baterías de tres voltajes



Pantalla de control de la batería Cristec Bat-Mon táctil de 3,5"

Si hay algo que los motores eléctricos de nuestros barcos van a poner a prueba es la batería. Para garantizar la longevidad y la fiabilidad en todas las situaciones, Cristec ofrece un nuevo controlador de baterías con pantalla táctil de tres voltajes para una gestión más precisa de las fuentes de alimentación eléctrica.



Olivier Turchon Publicado el 06-05-2021

CRISTEC (CRéation, Innovation Scientifique et TEChnique) es un experto en conversión de energía. Fundada en 1983 en Annecy, la empresa forma parte del grupo ENAG y tiene su sede en Quimper ([Bretaña](#)) desde hace casi 25 años. El grupo lleva casi 70 años diseñando y distribuyendo equipos de gestión energética para la náutica, la industria y las [energías renovables](#).

Para controlar las baterías, disponíamos de una pantalla básica que mostraba la tensión eléctrica suministrada por los acumuladores, a veces la tensión de carga y poca información más. Fueron bastante satisfactorios al permitirnos encender los motores y abastecer los pocos servicios a bordo.

Evolución de los usos

Las necesidades han evolucionado mucho ahora. Los motores eléctricos se están abriendo paso por fin y será vital gestionar la disponibilidad de electricidad con la misma precisión con la que gestionamos la autonomía del [combustible](#) en la navegación a motor. Las unidades más potentes, e incluso más, necesitan gestionar esta autonomía con mayor precisión a medida que las flotas de baterías se hacen más grandes.

Control de hasta 3 grupos de baterías

El controlador de baterías [Cristec](#) permite el control de baterías de diferentes tensiones bajo un negativo común: una instalación muy común para los motores eléctricos.

Diseñado para supervisar hasta 3 paquetes de baterías independientes -o fuentes de CC- con hasta 3 lecturas adicionales de la tensión de la [batería](#), es adecuado para todo tipo de baterías, incluidas las de

lito. Su pantalla táctil muestra datos como la tensión, la [corriente](#), la capacidad y el tiempo de funcionamiento restante de la [batería](#) de servicio, así como una tensión adicional (por ejemplo, la [batería](#) de arranque). También registra el comportamiento histórico de las baterías, como la profundidad media de descarga, la capacidad no disponible y el número de ciclos de carga/descarga, para poder planificar las sustituciones y las rotaciones entre paquetes de energía.

Disponibilidad de un shunt de 300 A

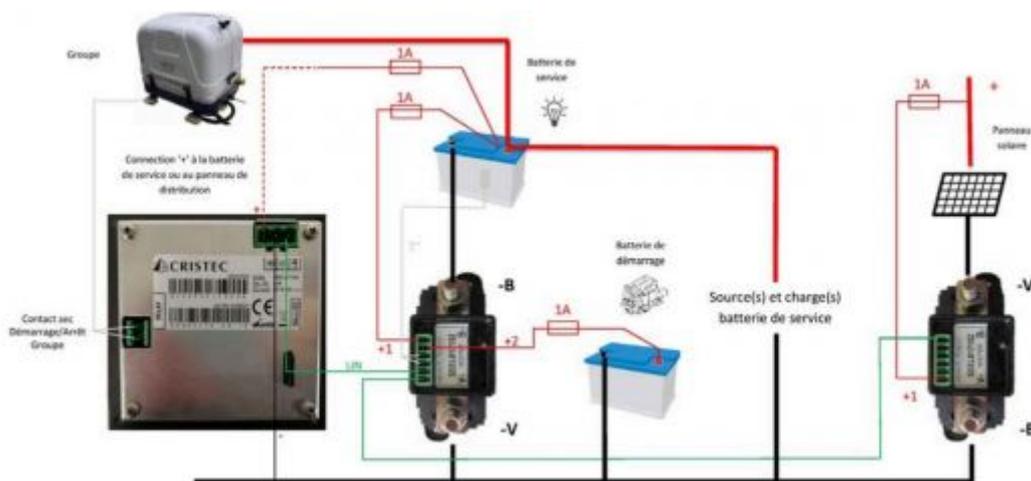


Shunt de 300 A suministrada en serie

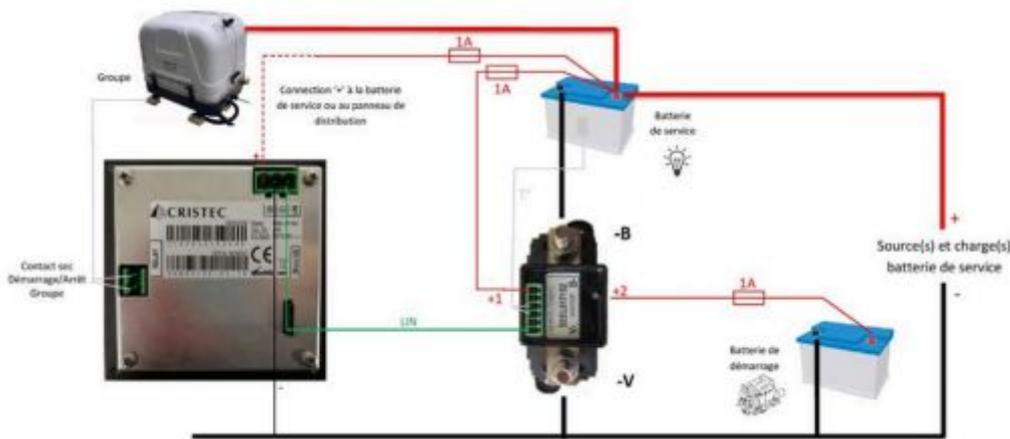
Se suministra de serie un shunt de alta precisión de 300 A para el control de una [batería](#). Opcionalmente, se pueden utilizar dos shunts adicionales. Para cada shunt utilizado, se dispone también de una medición adicional de la tensión (por ejemplo, el parque de motores o de propulsores).

Estas derivaciones son extremadamente útiles cuando es necesario pasar sin interrupción de una unidad a otra para obtener una alta capacidad instantánea, por ejemplo para alimentar un motor de aire acondicionado o una unidad de refrigeración a bordo de un barco receptor.

Gestión de las entradas y salidas de energía



Instalación con un panel solar



Instalación sin paneles solares

El controlador de baterías [Cristec](#) Bat-Mon Tactile 3,5" es capaz de gestionar la energía de salida de los bancos de baterías. También es capaz de gestionar la energía producida por un panel solar. Por último, un contacto seco permite automatizar el arranque de un generador en caso de una fuerte caída de la capacidad de las baterías de a bordo.

Gestión de la energía en la pantalla táctil



Pantalla táctil

La pantalla táctil del dispositivo permite cambiar fácilmente de un grupo de baterías a otro. También ofrece la posibilidad, en modo manual esta vez, de poner en marcha el generador para recargar las baterías cuando sea necesario debido a una descarga excesiva.

Las sondas de temperatura opcionales pueden utilizarse para automatizar el cambio a uno u otro parque en función de la temperatura del almacén y evitar así el desgaste prematuro de los elementos de almacenamiento de energía.

Precio razonable para las funciones avanzadas

El controlador de baterías Cristec Bat-Mon Tactile de 3,5" está disponible con una derivación de 300 amperios por 384 euros. Se pueden añadir hasta 2 derivaciones para controlar un total de 3 bancos de baterías con un coste de 140,40 euros por derivación adicional. Esta solución de fácil aplicación es una de las primeras disponibles en el creciente mercado de las embarcaciones de [propulsión](#) eléctrica.