

[ESPECIAL EQUIPO] Las primicias para 2019

LAS PRIMICIAS para 2019

Como en años anteriores, en esta sección recogemos las novedades más significativas presentadas en los salones europeos de otoño e invierno. Los sectores de la seguridad, el acastillaje, la electrónica y el confort a bordo o la energía innovan permanentemente aportando productos más eficientes, prácticos, seguros y que nos facilitan la vida en el barco. Esta es una selección de lo más destacable.

» Albert Brel

ENERGÍA Y MOTORIZACIÓN

El equipamiento de las embarcaciones de recreo, ya sea para elementos de confort como para la electrónica u otros sistemas, exige cada día más energía a bordo. No obstante, las firmas dedicadas a este sector ofrecen cada vez mejores productos, ya sea para la producción de energía como para almacenarla.

Cristec, cargadores profesionales y control

Se han creado para uso profesional y para trabajar en condiciones ambientales adversas: los HP Power 24 voltios puede entregar corriente de 45A, 60A y 100A, y hay otros modelos a 12 y 24 voltios que suministran respectivamente 90 y 80 amperios. Todos estos cargadores son compatibles con cualquier tipo de batería (incluidas las de ion de litio), y equipan de serie una interfaz CAN-Bus y una pantalla táctil integrada o de control remoto.

La producción de energía a bordo es una ventaja, pero es aún mejor saber cuánta se produce y cuánta se consume. Para este propósito, el nuevo controlador de batería Bat-Mon Touch de Cristec puede controlar hasta tres parques de baterías independientes o fuentes de alimentación de CC, con hasta tres lecturas de voltaje de batería adicionales. Muestra todos los datos más relevantes, como voltaje, corriente, la capacidad y la autonomía restante, así como el voltaje adicional (batería de arranque). También registra el historial de comportamiento de la batería, como la profundidad de descarga promedio, la capacidad no disponible y el número de ciclos de carga/descarga.

» cristec.fr

Cristec HP Power.

Controlador Bat-Mon.

MinnKota combina una sonda con su motor

Este MinnKota no es un nuevo motor eléctrico sino una sonda (Built-In Mega Down Imaging) que se integra en la parte baja del motor, con el cable que pasa a través del eje. Este sistema permite utilizar la sonda frontal sin interferencias. El pescador puede ver directamente debajo de la proa del barco.

» disvent.com