

[N & Y]

NÁUTICA Y YATES M@GAZINE

SUPERYATES
MAYBE: EL MAYOR YATE HECHO EN ESPAÑA

EMBARCACIONES A MOTOR
19 MODELOS A PRUEBA

Prueba vela
OCEANIS YACHT 62

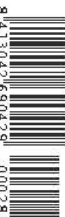
Motor
Evinrude G2
150, 175 y 200 H.O.

Especial equipo
17 novedades para la temporada

Mantenimiento

- » **El fueraborda en forma**
- » **Reparar la neumática**

- » **Un bombero en la Vendée Globe.**
- » **La Vendée de los foils.**
- » **La evolución de los Imoca.**
- » **IV Menorca-Regata de la Biosfera.**



Wind Monitor de NKE



El objetivo del Wind Monitor consiste en eliminar los parásitos del viento aparente, es decir, restar de esta medida todas a las aceleraciones del barco que la perturban y por tanto ofrecer una medida más fiable y regular. El sensor de la veleta del anemómetro HRN KE se ha mejorado, y se ha rediseñado el rodamiento y sus palas. Se ha equipado con un decodificador digital de alta resolución para obtener una sensibilidad próxima a la décima de grado. Las medidas realizadas por diferentes equipos de la Copa América, han puesto de relieve la calidad de este sensor. El algoritmo de eliminación de ruido permite reducir el consumo del piloto automático en un 50%, y por tanto mejora sus prestaciones. Pilotando en automático con un viento real sin ruido el gobierno es más preciso y los movimientos de la rueda se reducen. En consecuencia, el barco se frena menos y se reduce el consumo eléctrico del piloto automático. NKE han decidido hacer esta tecnología accesible desarrollando el Apparent Wind Monitor, con un sensor 3D que envía al bus los datos de viento limpios de ruido.

» www.accastillage-diffusion.es

Defensas hinchables Plastimo



La mayoría de las defensas son hinchables, pero eso no siempre es cierto. Para que lo sean, estos nuevos modelos incorporan válvulas Halkey Roberts. En cuanto a sus dimensiones para ajustarse a barcos con un francabordo importante, van hasta 1,50 m de longitud.

» www.dismarina.com
 » www.plastimo.com

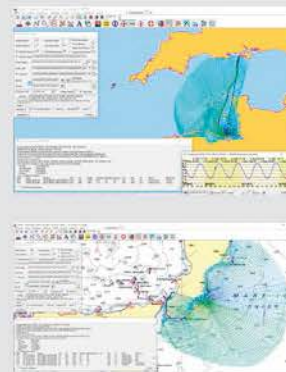


Cargador de baterías continua/continua Ypower de Cristec

En las embarcaciones superiores a 12 metros, los astilleros tienen tendencia a utilizar corriente de 24 V para el parque de baterías de servicio que alimenta la hélice de proa y el molinete de fondeo. Pero para el o los motores, mantiene los 12 V. Con el fin de evitar la instalación de dos alternadores en el motor, uno de 12 V para la batería del mismo, y otro de 24 V para las baterías de servicio, Cristec ha desarrollado un cargador que proporciona 24 V a partir de una fuente de 12V. Gracias a una regulación, comparable a la de un cargador de muelle de 40 amperios, la carga entregada se adapta a todo tipo de baterías. Su precio es de 497 euros.

» www.cristec.com

Router de ScanNav



Tras un año de pruebas realizadas por los usuarios en condiciones reales, ya está disponible el módulo de ruteo de ScanNav. Este módulo toma en consideración la elección del fichero GRIP y del fichero de marea se sacan o bien de los GRIBS de corriente o de los datos del SHOM. Este routage sirve para la vela/motor, o la navegación solo a motor. Las zonas de peligro (desactivables) definidas por el usuario, están contorneadas. Esto vale también para evitar las zonas que superan una determinada fuerza de viento (se pueden establecer los parámetros). También ofrece la posibilidad de definir los ángulos límite de ceñida o de empopada, para evitar los rumbos poco confortables (demasiado cerrado o demasiado en popa redonda).

» www.scannav.com