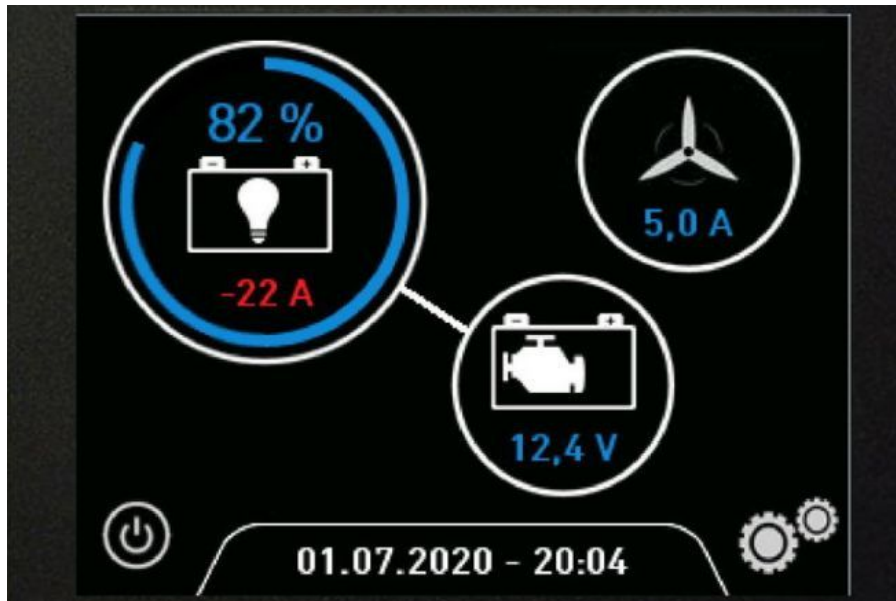


# Cristec bietet neuen Tri-Voltage-Batterie-Controller



Cristec Bat-Mon Tactile 3,5" Batterie-Controller Kontrollbildschirm

Wenn es etwas gibt, das die Elektromotoren in unseren Booten auf die Probe stellen, dann ist es die Batterie. Um Langlebigkeit und Zuverlässigkeit in allen Situationen zu gewährleisten, bietet Cristec einen neuen Drei-Spannungs-Touchscreen-Batterie-Controller für ein präziseres Management der elektrischen Stromversorgung.



**Olivier Turchon** Veröffentlicht am 06-05-2021

[CRISTEC](#) (CRéation, [Innovation](#) Scientifique et TEChnique) ist ein Experte für Energieumwandlung. Das 1983 in Annecy gegründete Unternehmen ist Mitglied der ENAG-Gruppe und hat seinen Sitz seit fast 25 Jahren in Quimper ([Bretagne](#)). Die Gruppe entwickelt und vertreibt seit fast 70 Jahren Energiemanagementgeräte für den Yachtsport, die Industrie und [erneuerbare Energien](#). Zur Kontrolle der Akkus hatten wir ein einfaches Display, das die von den Akkus gelieferte elektrische Spannung, manchmal die Ladespannung und wenig andere Informationen anzeigte. Sie waren recht zufriedenstellend, so dass wir unsere Motoren starten und die wenigen Dienste [an Bord](#) versorgen konnten.

## Entwicklung der Anwendungen

Die Bedürfnisse haben sich inzwischen weitgehend geändert. Elektromotoren sind endlich auf dem Vormarsch, und es wird entscheidend sein, die Verfügbarkeit von Elektrizität so präzise zu [steuern](#), wie wir die Kraftstoffautonomie im Motorbootsport [steuern](#). Die leistungsstärkeren Einheiten müssen diese Autonomie mit zunehmender Größe der Batterieflotten noch präziser [steuern](#).

## Steuerung von bis zu 3 Batteriegruppen

Der Cristec-Batterieregler ermöglicht die Steuerung von Batterien unterschiedlicher Spannungen unter einem gemeinsamen Minus: eine sehr häufige Installation für Elektromotoren. Entwickelt für die Überwachung von bis zu 3 unabhängigen Batteriepacks - oder Gleichstromquellen

- mit bis zu 3 zusätzlichen Batteriespannungsmessungen, ist es für alle Batterietypen, einschließlich Lithium, geeignet. Sein Touchscreen-Display zeigt Daten wie Spannung, [Strom](#), Kapazität und Restlaufzeit der Servicebatterie sowie eine zusätzliche Spannung (z. B. Starterbatterie) an. Es zeichnet auch das historische Batterieverhalten auf, wie z. B. die durchschnittliche Entladetiefe, die nicht verfügbare Kapazität und die Anzahl der Lade-/Entladezyklen, um den geplanten Austausch und die Rotation zwischen den Power Packs zu ermöglichen.

## Verfügbarkeit eines 300-A-Shunts

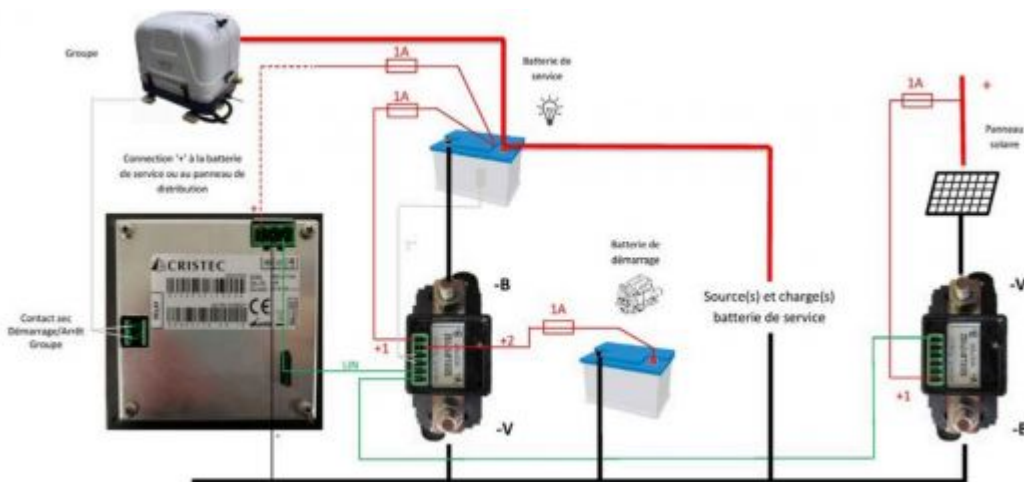


300 A Shunt in Reihe geschaltet

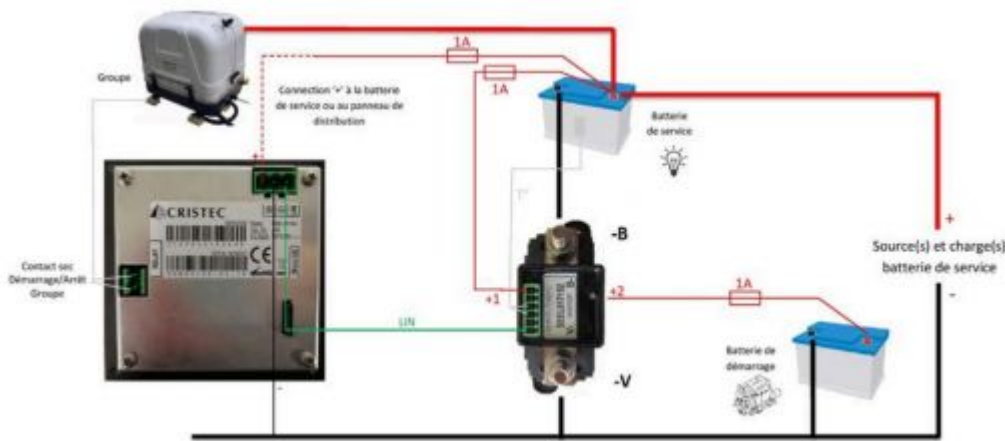
Ein hochpräziser 300A-Shunt wird standardmäßig zur Steuerung einer Batterie mitgeliefert. Optional können zwei zusätzliche Shunts verwendet werden. Für jeden verwendeten Shunt steht zusätzlich eine Spannungsmessung zur Verfügung (z. B. Motor- oder Strahlruderpark).

Diese Shunts sind äußerst nützlich, wenn es notwendig ist, ohne Unterbrechung von einem Gerät auf ein anderes umzuschalten, um eine hohe Momentanleistung zu erhalten, z. B. für die Versorgung eines Klimamotors oder eines Kühlaggregats [an Bord](#) eines Empfangsschiffes.

## Verwaltung von Energieein- und -ausgängen



Installation mit einem Solarpanel



## Installation ohne Solarmodule

Der [Cristec](#) Bat-Mon Tactile 3,5" Batteriecontroller ist in der Lage, die abgehende Energie von Batteriebänken zu verwalten. Es ist auch in der Lage, die von einem Solarpanel erzeugte Energie zu verwalten. Schließlich ermöglicht ein Trockenkontakt das automatische Starten eines Generators im Falle eines starken Kapazitätsabfalls der Bordbatterien.

## Touchscreen-Energiemanagement



Touchscreen

Über den Touchscreen des Geräts können Sie einfach von einer Batteriegruppe zur anderen wechseln. Es bietet auch die Möglichkeit, diesmal im manuellen Modus, den Generator zu starten, um die Batterien aufzuladen, wenn dies aufgrund einer übermäßigen Entladung erforderlich ist.

Mit den optionalen Temperatursensoren kann die Umschaltung auf den einen oder anderen Park in Abhängigkeit von der Temperatur im Lagerraum automatisiert werden und so ein vorzeitiger Verschleiß der Energiespeicherelemente verhindert werden.

## Angemessener Preis für erweiterte Funktionen

Der Cristec Bat-Mon Tactile 3,5" Batteriecontroller ist mit einem 300 Ampere Shunt für 384 Euro erhältlich. Es können bis zu 2 Shunts hinzugefügt werden, um insgesamt 3 Batteriebänke zu [steuern](#). Die Kosten betragen 140,40 Euro pro zusätzlichem Shunt. Diese einfach zu implementierende Lösung ist eine der ersten, die auf dem wachsenden Markt der elektrisch angetriebenen Boote verfügbar ist.