



CRISTEC
on-board energy



- ◆ Neue Generation
- ◆ Automatisch und autonom
- ◆ Plug & play : schnelle Verbindung
- ◆ Still
- ◆ Temperatur-Leistung
- ◆ BUS-CAN-Schnittstelle
- ◆ Fernbedienpanel

Innovative Batterieladegeräte **SERIE YPOWER**



www.cristec.fr

Innovative Batterieladegeräte

SERIE YPOWER



Eingang AC



Ausgang DC

SCHÜTZEN SIE IHRE BATTERIEN DURCH OPTIMALES AUFLADEN

Gegründet wurde die Firma im Jahr 1983, CRISTEC (der Name steht für **C**reation, **I**nnovation **S**cientifique et **T**Echnique, oder Scientific and Technical Innovation and Creation) ist Spezialist für Energieumwandlung. Mit einer Reihe von Produkten, die in über 50 Ländern vertrieben werden, verfügt CRISTEC über umfassende internationale Erfahrung.

Mit fast 120.000 installierten HF-Batterieladegeräten weltweit bietet CRISTEC Ihnen die Vorteile der 5. Generation von Ladegeräten: die neue **YPOWER**-Serie.



EINFACHE VERBINDUNG

SICHER, EINFACH UND SCHNELL
LADEGERÄT LEICHT
POSITIONIERBAR
EINSCHLIESSLICH
AN ENGEN ORTEN

BELIEFERTE AC UND DC-STECKERVERBINDER
(außer OEM Version)



GERÄUSCHLOSER BETRIEB

ALLE MODELE WERDEN
OHNE LÜFTER
AUSGELIEFERT,
AUSGENOMMEN 12V/60A
UND 24V/30A.



THERMISCHE EIGENSCHAFTEN

DIE LADEGERÄTE
BEHALTEN EINE VOLLE
LADUNG BIS ZU + 60°C
OHNE VERLUST

DIE EINSTELLUNG KANN
AM EINBAUORT
VORGENOMMEN WERDEN

MODELLE 12V/40A
IGNITION PROTECTED
GEMÄSS DEN NORMEN
SAE J1171 UND ISO8846



INTERNATIONALE KOMPATIBILITÄT

AUTOMATISCHE ERKENNUNG
DER AC-EINGANGSPANNUNG

90-265VAC/47-65HZ

DESIGN UND KONSTRUKTION
GEMÄSS NORMEN
UL-1236 MARINE UND CSA
22.2-107.2

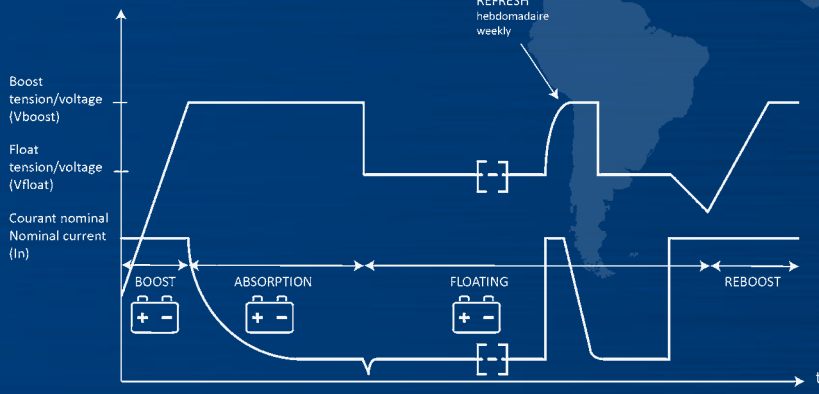
TRIFFT AUCH ABYC
ANFORDERUNGEN A-31



5-STUFIGES LADEPROFIL

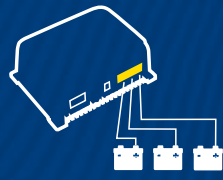
- BOOST :** SCHNELLADEPHASE BIS 80% DER KAPAZITÄT ERREICHT IST
 - ABSORPTION :** LANGSAME, SCHONENDE LADUNG AUF 100%
 - FLOATING :** ERHALT DER BATTERIESPANNUNG
 - AUTOMATIC REFRESH :** VERHINDERT DAS SULPHATISIEREN DER BATTERIEN (KANN AUCH AUSGESCHALTET WERDEN)
 - REBOOST :** ERNEUTE BOOSTPHASE FALLS NACH DEM REFRESH ERFORDERLICH
- SPEISUNGSMODUS DC IST AUCH ERHÄLTICH

JU-MODUS MIT SCHLIESSEN DES BOOSTS DURCH INTERNEN SCHALTER



ADAPTATIVE LADUNG

FÜR VIELE BATTERIETYPEN PER SCHALTER EINSTELLBAR
GEL, AGM, BLEI OFFEN, BLEI KALZIUM, LITHIUM, USW.
 SPEZIFISCHE ANFORDERUNGEN: DURCH FACTORY SOFTWARE EINSTELLUNG. BITTE FRAGEN SIE UNS.



3 GETRENNTE BATTERIEBÄNKE

AUTOMATISCHE ANPASSUNG UND VERTEILUNG DES LADESTROMS AUF EINE BANK ODER KOMBINATION ALLER BÄNKE
EINE DEDIZIERTE BANK FÜR DIE STARTBATTERIE + BAT E
 INTEGRIERTE ELEKTRONISCHE MOSFET-TRENNOIDEN
 SCHUTZ DES LADEGERÄTS WÄHREND DER MOTORS STARTPHASE

SMARTES GEHÄUSE

MODERN, ROBUST UND KOMPAKT
 ZWEIFARBIGE LED-LEUCHTEN FÜR LADEZUSTAND ANZEIGEN
 4 EXTERNE BEFESTIGUNGEN FÜR EINFACH MONTAGE



REMOTE CONTROL

CAN-BUS SCHNITTSTELLE FÜR DATEN ÜBERTRAGUNG (OPTION)
 TOUCHSCREEN FARB FERNBEDIENPANEL (OPTION)



PARALLELE MONTAGE

BIS ZU 4 LADEGERÄTE PARALLEL, UM DEN LADESTROM ZU ERHÖHEN



YPOWER : skalierbare Ladegeräte die Bedürfnisse von heute und morgen erfüllen. Spezifische Ladekurven und Kommunikation Protokolle auf Anfrage.



Innovative Batterieladegeräte

YPOWER SERIE



Teilenummer	YPO12-16ST	YPO12-25ST	YPO12-40ST	YPO12-60ST	YPO24-12ST	YPO24-20ST	YPO24-30ST
Modell	12V/16A	12V/25A	12V/40A	12V/60A	24V/12A	24V/20A	24V/30A
Empfohlene Batteriebank (Ah)	100-200Ah	200-300Ah	300-500Ah	500-700Ah	100-200Ah	200-300Ah	300-500Ah

EINGANG

Spannung	Von 90 bis 265VAC einphasig automatisch						
Frequenz	Von 47 bis 65Hz automatisch						
Eingangsstromaufnahme 230/115VAC	1,1/2,2A	1,7/3,4A	2,7/5,6A	4,4/8,7A	1,7/3,4A	2,9/5,9A	4,5/8,8A
Empfohlene Leistung für einen Generator	280W	435W	700W	1050W	420W	700W	1050W
Leistungsfaktor	1						
Leistung	90% typisch						
Abnehmbare Eingangssicherungen	T6,3A/250V SCHURTER MST 250 Ref. 0034.6623 (F101)		T15A/250V 6,3x32 (F101)		T6,3A/250V SCHURTER MST 250 Ref. 0034.6623 (F101)		T15A/250V 6,3x32 (F101)

AUSGANG

Batteriebankzahl	3 (einschließlich eines für die Motorbatterie) : +BAT E, +BAT 1 et +BAT 2 (integrierter Mosfet Splitter) Jeder Anschluss kann allein benutzt werden und den gesamten Strom abgeben						
Gesamtnennstrom (+/-7%) / Nennleistung	16A/228W	25A/356W	40A/570W	60A/855W	12A/342W	20A/570W	30A/855W
Ladekurve	Wahl der Ladeart per internen Schalter IU oder IUoU (Boost, Absorption und Floating – Werkskonfiguration). Wählbarer automatischer Refresh.						
Batterietyp	Blei geschlossen (Werkskonfiguration) - Gel, AGM, Blei Kalzium, LiFePO4, DC stabilisierte Versorgung, usw. Spezifischer Typ auf Anfrage.						
Boost Spannung	14,4VDC für Blei geschlossene Bat. (Werkskonfiguration)				28,8VDC für Blei geschlossene Bat. (Werkskonfiguration)		
Floating Spannung	13,8VDC für Blei geschlossene Bat. (Werkskonfiguration)				27,6VDC für Blei geschlossene Bat. (Werkskonfiguration)		
Regelungstoleranz vor Ausgang Mosfet splitter und Sicherungen	< 2% (bei Nominalbedingungen)						
Schwingung und Geräusch von Spitze zu Spitze	< 2% (bei Nominalbedingungen)						
Automotive Serie geschaltete Ausgangssicherungen im BAT-	1 x 20A/32V (F500)	1 x 30A/32V (F500)	2 x 25A/32V (F500, F501)	3 x 25A/32V (F500, F501, F502)	1 x 15A/32V (F500)	1 x 25A/32V (F500)	2 x 20A/32V (F500, F501)

UMGEBUNG

Kühlung	Lüfterlos - Zwangsbelüftung entsprechend dem Ausgangsstrom und der Temperatur gesteuert für 12V/60A und 24V/30A modelle.						
Schallpegel	0			< 50dBa bei 1m	0		< 50dBa bei 1m
Betriebstemperatur (230VAC)	Nennbetrieb von -20°C bis +60°C, Leistungsreduzierung über 60°C. Automatisch Abschaltung über 65°C; automatische Wiederanlauf						
Lagertemperatur	von -20°C bis +70°C						
Relative Luftfeuchtigkeit	bis zu 70% (95% ohne Kondensation)						

GEHÄUSE

Material	3 teiliges Gehäuse : · Aluminium eloxiert Kühlkörper · Thermoplastische Haube · Aluminium- Verschluss						
Abmessung (Länge, Höhe, Tiefe) / Gewicht	236 x 180 x 96 mm / 2,1 kg		289 x 195 x 106 mm / 3,5kg		236 x 180 x 96 mm / 2,1 kg		289 x 195 x 106 mm / 3,5 kg
Befestigungsabstand	219 x 155 mm		272 x 170 mm		219 x 155 mm		272 x 170 mm
Befestigungsschrauben	4 Rundkopfschrauben M5						
Schutzindex	IP22						
Schutz der Karte	wasserabweisender Lack						

NORMEN

CE / CEM Markierung	EN61204-3 - J1171/ISO8846 für Modell 12V/40A						
CE Markierung / Sicherheit	EN60335-2-29, ABYC A-31 - UL und CSA in Vorbereitung						

SCHUTZ

	Gegen transiente Eingangs-Überspannungen durch Varistorbruch (außer Garantie)						
	Gegen Zustandsänderungen am Ausgang durch Zerbrennen der Sicherung (austauschbar Automobil Typ)						
	Gegen Kurzschlüsse und Überspannungen am Ausgang						
	Gegen nicht normales Aufheizen durch Abschalten des Ladegerätes (Automatisch Neustart)						

OPTIONEN

Temperatursensor	Ausgangsspannungskompensation : -18mV/°C				Ausgangsspannungskompensation : -36mV/°C		
Kommunikation	CAN Bus Schnittstelle						

YPOWER Optionen	Temperatursensor für Batterieraum	Touchscreen Fernbedienpanel	CAN-BUS
Item part number	STP-NEW-2.8	YPO-DISPLAY-R	Fragen Sie uns

